



UNA MONGOLFIERA TARGATA AP

di Fabio Bonelli

Dopo gli esperimenti del brasiliano Gusmao, di Giuseppe Gallieno e di Tiberio Cavallo, furono i fratelli Montgolfier per primi, il 5 giugno 1783, ad inaugurare l'era del volo con il pallone aerostatico, che da loro prese il nome di "mongolfiera". Il numero delle ascensioni venne da allora moltiplicandosi: ricordiamo i fratelli Gerli, De Rozier e soprattutto Blanchard e Jeffries che attraversarono in pallone la Manica, da Douvres a Calais. Gli aerostati vennero impiegati principalmente per scopi bellici (il tedesco Parseval creò nel 1870 una micidiale macchina da guerra, il Drachen Ballon) ma non mancarono numerose spedizioni scientifiche, come quel-

In alto: Luciano Fabiani, uno dei 13 appassionati della mongolfiera in Italia, mentre si appresta a sistemare con elaborate operazioni la messa a punto del pallone.

A fianco: con un ventilatore si introduce aria (fredda) nell'involucro per gonfiarlo.

