



Sopra: La mongolfiera è già in posizione di volo. A fianco: Con due bruciatori alimentati da gas propauo si inmette aria calda nel pallone per permetterne l'ascensione.

Sotto: La mongolfiera ancora fissata al suolo con speciali cinghie comincia a sollevarsi.



le del dott. Berson in Germania, del norvegese André ed altre ancora.

Come mi ha spiegato Luciano Fabiani in un incontro nel suo "bazaar" di articoli per ragazzi, a due passi da Piazza del Popolo, oggi giorno, con gli enormi progressi compiuti nell'aeronavigazione, i palloni hanno perso la funzione di mezzo di trasporto: solamente pochi appassionati continuano ad usarli.

"Per me volare - dice Fabiani - è qualcosa di innato: sono stato tra i primi in Italia a scoprire lo sport del deltaplano e per tanto tempo l'ho praticato sulle Piane di Castelluccio e lungo le coste di Colle S. Giacomo; nonostante un terribile incidente, la mia passione per il volo non è certo diminuita: oltre a continuare ad usare d'estate il deltaplano, ho acquistato una splendida, coloratissima mangolfiera da una ditta inglese, la Comeron Ballon di Bristol, vicino Londra. Il pallone può contenere fino a 4000 metri cubi di aria calda ed è in grado di sollevare ben 15 persone. Volare con la mongolfiera non è affatto semplice: bisogna avere una notevole dose di esperienza. Il primo incidente che può capitare è per esempio quello di bruciare per sbadataggine la parte bassa del pallone: la bella avventura termina così ancora prima di iniziare! Non si può certo intraprendere un'attività così rischiosa se non si è al meglio della condizione fisica e psichica; il tempo poi deve volgere al bello stabile e bisogna

