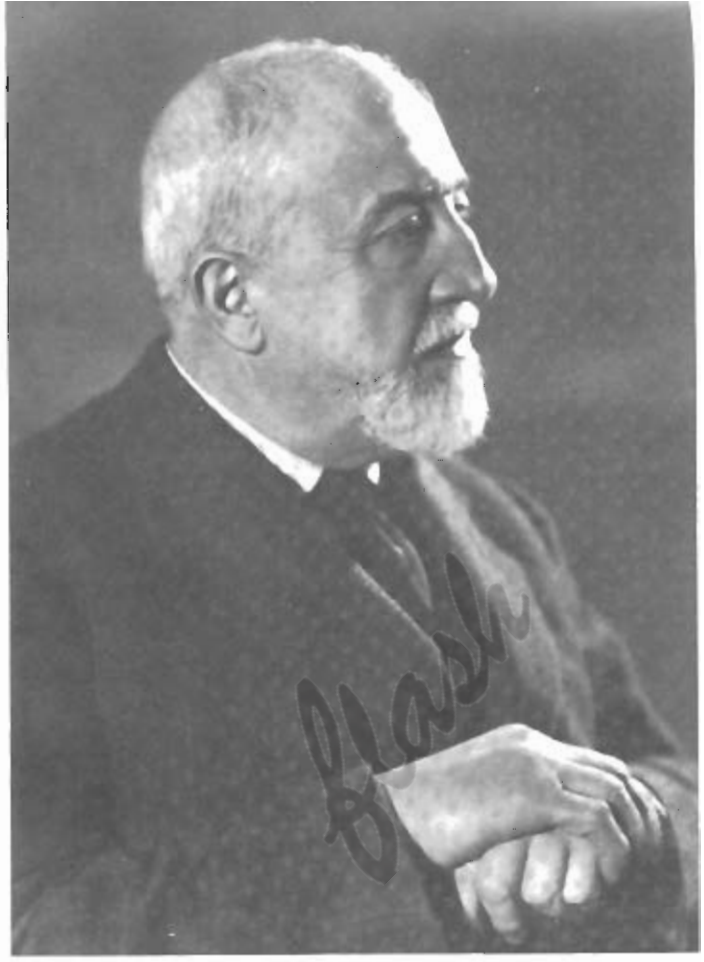
superare anche il non indifferente difetto di vista che, aggravandosi, lo aveva reso quasi del tutto cieco.

Sempre molto attivo in Parlamento, cercò con tutte le sue forze di operare in favore della terra picena procurandosi generali sentimenti di stima. Tra le tante opere ideate e realizzate ce n'è stata anche una che — purtroppo non ha avuto concretizzazione: la ferrovia Ascoli-Roma. Doveva essere realizzata su progetto dell'on. Amici: i lavori erano già stati affidati alla ditta specializzata francese "Laval e Piret" quando spuntarono impreviste difficoltà (contrasti fra le forze politiche locali e, non secondari, lo scoppio della guerra mondiale).

Quando — già avanti con gli anni — Enrico Teodori perse quasi completamente la vista, non cessò la sua poliedrica attività di uomo politico e amministratore valente. Ad aiutarlo fu il segretario particolare Franco Silvetti, perito agrario. Silvetti lo accompagnava nei viaggi a Roma, nelle visite ai vari Ministeri, agli enti locali. Era lui che trascriveva gli appunti di Teodori e spesso lo consigliava sul da farsi.

Da sottolineare i numerosi finanziamenti che l'on. Teodori riuscì ad ottenere per realizzare, ad Ascoli e nel Piceno, importanti opere di sviluppo economico e sociale. Spesso si immedesimava a tal punto nei problemi che gli venivano sottoposti che... li faceva propri e si batteva con grande slancio per risolverli positivamente. Ottenne un intervento governativo per il miglioramento della Ascoli-Colle S. Marco e molti altri ancora che furono di giovamento anche per i Comuni del versante abruzzese del Tronto. Franco Silvetti era stato suo stretto collaboratore proprio nei giorni della costituzione del Consorzio per la sistemazione del fiume Tronto.

Enrico Teodori può essere indicato come un esempio da seguire ai politici dei giorni nostri. Un uomo che ha dedicato tutto se stesso alla causa comune del progresso e della civiltà, in tempi difficili, quando fare politica non era... un affare.



Nella pagina a fianco: L'on. Teodori, quale fondatore e primo presidente del Consorzio per la sistemazione e la bonifica del fiume Tronto, in tre momenti dell'inaugurazione del ponte di Pagliare verificatasi il 14 maggio 1933.

In questa pagina: l'on. Teodori nel 1953 e foto di opere stradali e di sistemazione dei fiumi realizzate durante la sua amministrazione.