# IL SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE NEL TERRITORIO PICENO:

## UN'INTERVISTA ALL'ASSESSORE PROVINCIALE FRANCESCO MASCETTI

di Valerio Borzacchini

Si fa un gran parlare negli ultimi tempi di Europa e si attende con titubanza il 1992, l'anno in cui a tutti gli effetti sarà varata la "nazione europea".

E' pronto però il nostro territorio a questo appuntamento? Vi sarà per quel tempo una struttura infrastrutturale efficiente? Ne abbiamo parlato con l'Assessore Provinciale ai L.L.P.P. Francesco Mascetti, che per l'occasione, su nostra richiesta, ha allargato anche il discorso allo sviluppo del territorio piceno anche nella sua veste di Presidente del Consorzio per il Nucleo di industrializzazione delle valli del Tronto, Aso e Tesino.

"La struttura stradale della Provincia di Ascoli Piceno è impostata su un sistema a pettine nel quale le strade principali sono poste lungo la costa adriatica e servono da collegamento primario, le strade secondarie lungo le valli dei fiumi, il connettivo all'interno, il tutto per ben 1700 km di strade. Questa quantità così elevata è dovuta purtroppo ad una esagerata provincializzazione delle strade (in tutto il territorio esistono infatti pochissime strade statali), effettuate anni addietro per sgravare i comuni da onerosi costi di manutenzione, costi che oggi purtroppo affronta la Provincia con un apparato che non è dei migliori, spendendo più di 4 miliardi l'anno, ossia il 50% circa del bilancio ordinario dell'Assessorato".

**- Come è oggi Assessore il potenziale stradale della Provincia?**

"Mi piacerebbe dire buono ma purtroppo non posso, però devo dirle che stiamo facendo di tutto affinché la situazione cambi in pochi anni. Uno dei problemi più grossi è la mancanza di un collegamento intermedio che attraversi la fascia collinare e conduca sino a Macerata. Si fa infatti negli ultimi tempi un gran parlare della Ascoli-Teramo, ebbene io credo che la pur necessaria Ascoli-Teramo possa diventare inutile se non trova collegamento verso nord attraverso la Mezzina".

**- Allora quali sono le previsioni?**

"Molte, uno dei primi punti è proprio la Mezzina già finanziata nel tratto sino alla Valtesino, compreso l'allargamento della stessa Valtesino sino a Comunanza.

Seguono poi altri assi