

se, con costi competitivi e prodotti di qualità, sarà sempre più richiesta con la sempre più intensa internazionalizzazione del mercato comune europeo a partire dal 1.1.1993;

8 - le aziende con prodotti maturi, insieme a quelle non efficienti, saranno costrette a processi di riorganizzazione e ristrutturazione per rientrare su un mercato sempre più difficile e sempre più di livello mondiale. In questa fase è da prevedere una perdita di posti di lavoro, per i prossimi 5-10 anni, nella misura del 20% ca. sulla metà dell'attuale occupazione nell'industria per un totale di 6-8.000 addetti dell'intera provincia (3.400 nella zona Cassa e 3.400 nella zona Nord della provincia). Tale perdita potrà essere compensata con un equivalente sviluppo del terziario, molto arretrato nella provincia di Ascoli Piceno, che presenta un indice strutturale pari a 0,86, sia nei confronti delle altre provincie marchigiane (0,91

Macerata - 1,1 Ancona - 1,00 Pesaro Urbino), che della regione Marche (1,00) che del Nord-Centro (1,06) e dello stesso Mezzogiorno (0,88).

2. PROBLEMA STRUTTURALE

a - problemi di programmazione

1 - va presa in considerazione la possibilità di dotare l'intera provincia di Ascoli Piceno di un programma di sviluppo, aggiornato alla luce degli ultimi importanti avvenimenti, che puntualizzi risorse, strategie ed obiettivi in un quadro armonico basato su evidenze e dati di fatto oggettivi.

L'articolazione di tale indagine dovrà scaturire necessariamente da un'approfondita riflessione sui dati reali in base ai quali stilare i punti salienti del programma di riferimento, tra cui:

2 - l'analisi della situazione attuale, con particolare riferimento al:

- sistema economico produttivo;

- sistema infrastrutturale
- sistema sociale (servizi pubblici);
- sistema politico-amministrativo (pubblica amministrazione)

3 - valutazione previsionale, a medio - lungo termine, delle principali "variabili" oggetto di studio;

4 - analisi sistemica a livello territoriale (scelta delle direttrici di sviluppo, delle strategie di cooperazione ed integrazione delle economie circostanti, ecc.) ed economico-produttiva (rapporti di integrazione tra i vari sistemi economici-sinergici);

5 - analisi approfondita e specifica del fattore "AMBIENTE", possibilità e limiti per uno sviluppo "COMPATIBILE";

6 - valutazione dell'impatto prevedibile del mercato unico europeo, dal punto di vista:

- economico-commerciale;

- amministrativo (impatto sulla pubblica amministrazione);

- sociale;

7 - indicazione delle linee

programmatiche:

- gli elementi di forza dell'economia ascolana;

- gli elementi di debolezza dell'economia ascolana;

- le strategie da adottare;
- i vincoli presenti all'interno ed all'esterno del sistema ascolano;

- gli obiettivi intermedi e finali del programma;

8 - la fase attuale è di vitale importanza, con l'approssimarsi del 1992, per cui si richiede uno sforzo di aggiornamento programmatico, sin da ora: ciò permetterebbe, tra l'altro, di essere in sintonia con i tempi sempre più veloci e complessi;

9 - il concetto "CENTRALE" dell'aggiornamento del programma proposto suggerisce la valorizzazione al massimo delle risorse reali e potenziali di cui la provincia dispone, per "CREARE" condizioni di sviluppo su "VIE ALTERNATIVE" e "NUOVE" rispetto a quelle improntate al quasi esclusivo regime di agevolazioni del MEZZOGIORNO.



Dal 1975 abbiamo percorso 1 milione di Km. per la vostra sicurezza

Stabilimento di Piane di Morro



IMPIANTI ANTIFURTO - ANTIRAPINA



" ANTINCENDIO



" TELEVISIVI c.c. E VIDEOCITOFONI



" ELETTRONICI DI DERATTIZZAZIONE



" DI APERTURA AUTOMATICA CANCELLI



" TELEFONICI - LA NUOVA ALTERNATIVA ALLA SIP



" DI RICEZIONE TV ESTERE DA SATELLITE



" RICERCA PERSONE



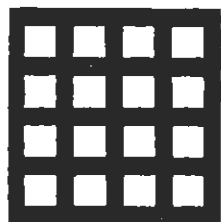
SEGRETERIE TELEFONICHE E TELEFAX



PORTE BLINDATE - ARMADI BLINDATI e/o IGNIFUGHI - CASSEFORTI



SEDIE MONTASCALE PER HANDICAPPATI



I.D.S.

Stabilimento, uffici ed esposizione
Zona Industriale Piane di Morro
63040 Folignano — Ascoli Piceno
tel. 0736/491203 - 2 linee

procedere sulla
Statale di Teramo
per circa 6 km