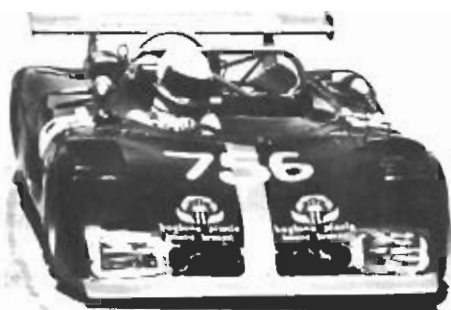


AUTOMOBILISMO. LA COPPA PAOLINO TEODORI IN TONO RIDOTTO. ASSENTE IL PLURIVINCITORE NESTI, HA VINTO BARIBBI. IL NUOVO SPONSOR MARCONI.

NOVANTA "BOLIDI" ALLA CRONOSCALATA

Anche la 27ª edizione della cronoscalata automobilistica Coppa Paolino Teodori passa agli archivi. La corsa ascolana, organizzata dall'Automobil Club, quest'anno non ha riscosso il successo delle edizioni passate vuoi per il minor numero di vetture in gara, vuoi per il diminuito interesse del pubblico.

Che c'era aria di crisi lo si era capito già qualche mese prima quando, addirittura, la gara è stata posta in discussione per la mancanza dei fondi necessari. Il presidente dr. Innocenzo Cenciarini ha lanciato un grido d'allarme che, per fortuna, non è rimasto inascoltato. Grazie al concreto interessamento dell'ex sindaco Gianni Forlini si è fatto avanti un nuovo sponsor che ha contribuito in maniera determinante alla realizzazione della cronoscalata. Nuovo sponsor che risponde al nome di Orlando Marconi, titolare della Central Frigor di Porto d'Ascoli, più noto come il "re del freddo", riferito alle sue industrie di surgelazione. L'Automobil Club di Ascoli non



dispone di un bilancio così florido da poter garantire la copertura delle spese necessarie e per il futuro la dirigenza dovrà muoversi tempestivamente.

Tornando alla corsa da segnalare la vittoria del pilota bresciano Ezio Baribbi che ha percorso i 10 chilometri del tracciato in 4 minuti e 14 secondi ad oltre 130

orari di media. Una media record per quanto riguarda il nuovo percorso, dalla frazione Piagge a Colle San Giacomo. E' il secondo anno che la Coppa Teodori si assegna su questa strada: in precedenza si era sempre disputata sul classico tracciato Ascoli-Colle S. Marco. Per motivi tecnici, ragioni di sicurezza (ed anche per evitare eccessivi rumori al centro abitato) s'è deciso di spostare il via più a monte, lontano dalla periferia di Ascoli. E questo, indubbiamente, ha contribuito a tenere lontano il gran pubblico delle edizioni passate.

Hanno preso il via, dopo le prove ufficiali del sabato precedente (anticipate al mattino) una novantina di piloti. Particolarmente brillanti gli ascolani che nelle categorie minori si sono piazzati ai primi posti. All'ultimo minuto è mancato il plurivincitore Mauro Nesti e la gara ha perduto un motivo di interesse. Fortunatamente non si sono registrati incidenti di rilievo.

V.m.p.

CREATO NEL 1899

PER SERVIRE I PRODUTTORI AGRICOLI

il Consorzio Agrario Prov. le di Ascoli Piceno



- è forza propulsiva del progresso agricolo
- distribuisce ogni prodotto utile alle colture
- fornisce i più moderni mezzi di lavoro
- favorisce l'accesso al credito
- difende il lavoro dei produttori agricoli mediante la conservazione, trasformazione e commercializzazione dei prodotti del suolo
- assicura l'assistenza tecnica gratuita