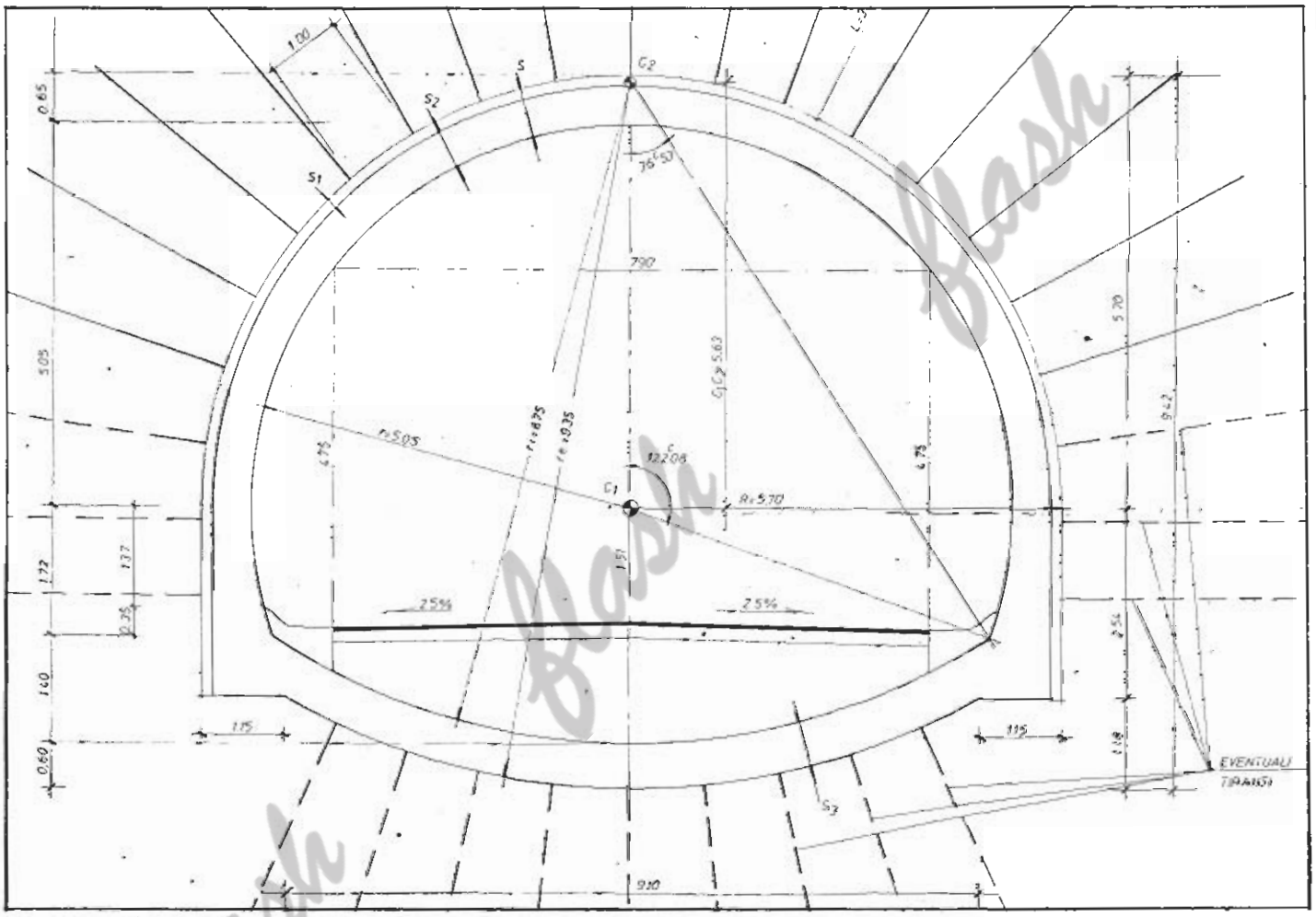
LA TRANSCOLLINARE APRUTINA: LA "NUOVA SALARIA" E LA "PEDEMONTANA"

di Laura Melloni



Nacque circa 14 anni fa, nel 1974, in seno alla Casmez, l'idea di realizzare una struttura viaria di notevole rilevanza sia da un punto di vista progettuale che strettamente territoriale, la quale permettesse rapidi collegamenti fra le zone dell'entroterra molisano, abruzzese e, parzialmente, marchigiano, (più esattamente, con quella area della provincia ascolana rientrata nell'area Casmez). Si trattava di una realizzazione di ampio respiro, progettata specificamente per scavalcare l'annoso proble-