

to a scorrimento veloce, tra Ascoli e Norcia, a totale carico della Cassa del Mezzogiorno, ma sotto la diretta sorveglianza dell'ufficio tecnico provinciale.

Dopo una serie di prolungate rettifiche di curve e di controcurve, molte anche eliminate, e l'erezione di arditi piloni, e l'ampliamento del piano stradale, l'antica ed impervia strada appenninica, che settanta anni addietro veniva percorsa dai pionieri di Ascoli e di Arquata alla scoperta dei prati nevosi di Forca Canapine, sta rapidamente trasformandosi in una moderna superstrada, attraverso uno stupendo panorama, per collegare il Piceno meridionale all'Umbria.

"Nella primavera del prossimo anno, ha puntualizzato Francesco Mascetti, non appena sarà portata a termine la grandiosa galleria di Forca Canapine, lunga quasi due chilometri, con una altitudine di 1600 metri, si aprirà la "via del 2000", che collegherà in un'ora Ascoli a Spoleto e in due ore Perugia e da lì a Firenze ed a tutta la Toscana, insomma l'Adriatico ed il Tirreno, cioè la strada dei due mari, sognata dai nostri padri, sarà la palpitante realtà del secolo, all'insegna del progresso e dello sviluppo socio-economico".

E, dulcis in fundo, Mascetti ha accennato alla "direttissima" Teramo-Ascoli, da 30-40 anni sul tappeto, mai realizzata purtroppo per vedute contrarie di amministratori, tecnici e politici. Ma oggi Mascetti è convinto che il problema stia imboccando la dirittura d'arrivo, in gran parte per merito della volontà degli amici abruzzesi, capeggiati dal Ministro Gaspari.

"La provincia di Teramo costruirà i primi quattro lotti, mentre il progetto riguardante il percorso ascolano, attualmente è nella fase esecutiva, e la Provincia ha stanziato a tal fine un miliardo per i progettisti. Auguriamoci che non arrivino nuove complicazioni" ha puntualizzato Mascetti, che ha voluto evidenziare la schietta e franca collaborazione riscontrata negli amministratori e parlamentari del vicino Abruzzo.

*Assessore Mascetti, qual è la situazione dell'edilizia scolastica?*



Sopra: la strada Mezzina; il nuovo tratto che dalla superstrada allaccia la provinciale per Offida. ■ Sotto: la palestra del nuovo Istituto Tecnico Commerciale di S. Benedetto del Tronto.



"Anche in questo settore l'Amministrazione ha lavorato sodo, venendo sempre incontro, nei limiti delle possibilità di bilancio, alle richieste dei capi d'Istituto e del Provveditore agli studi prof. Maraglino".

Tra le maggiori realizzazioni, al primo posto, Mascetti

ha ricordato la costruzione di quattro edifici destinati ad ospitare le sedi dei nuovi Istituti Tecnici Commerciali a S. Benedetto, Porto S. Elpidio e Grottammare, e del Liceo Scientifico di Montegiorgio.

"Gli Istituti Commerciali di S. Benedetto e di Porto S. Elpidio sono in fase di comple-

tamento mentre per Grottammare e Montegiorgio, sono in corso le rispettive gare d'appalto. La spesa complessiva per la costruzione dei quattro edifici ammonta a ventidue miliardi, cifra record, mai raggiunta da nessun'altra Amministrazione Marchigiana".