



## IL COTRAVAT CRITERI MANAGERIALI PER LA GESTIONE DI UN IMPORTANTE SERVIZIO PUBBLICO

di Giuseppe Capretti

Verso la fine degli anni settanta l'INT (Istituto Nazionale Trasporti) a seguito di difficoltà decise di rinunciare alla gestione delle autolinee ed in particolare, nel nostro bacino, la linea Ascoli-San Benedetto del Tronto, che svolgeva da anni con un nutrito servizio di autobus. Per ovviare al disagio dei numerosi abitanti dei due centri e dell'intera vallata, si costituì, allora, un consorzio di enti che assunse il nome di COTRAVAT. La quota maggioritaria fu quella dell'amministrazione Provinciale, seguita dai Comuni di Ascoli, San Benedetto del Tronto, Castel di Lama, Spinetoli, Montepandone, Arquata, Castorano, colli, Monsampolo, Acquasanta Terme.

Iniziò così per il COTRAVAT, una inarrestabile ascesa, con acquisizioni sempre crescenti di nuove linee, come la

Ascoli-Civitanova Marche, la Ascoli-Ancona e la Ascoli-Spinetoli, per poter essere sempre più al passo con le esigenze dell'utenza.

Nel 1986 fu acquisita la ditta Petrucci che operava nell'alta valle del Tronto (Arquata e Amatrice) e nel '91 è stata perfezionata l'acquisizione più importante: la ditta Safer Ciccarelli, per cui le attuali autolinee sono le seguenti:

Monterinaldo/Fermo - Porto San Giorgio/San Benedetto/Ascoli - Porto S. Elpidio/Fermo - Ascoli/Cascia - Montalto/Offida/Ascoli - Arquata/Pretare/Colle/Capodacqua - Castorano/Ascoli - Acquasanta/Umito - Appignano/Ascoli - Ascoli/Castel di Lama - Amandola/Arquata - Ascoli/Acquasanta/Arquata/Amatrice - Petritoli/Porto San Giorgio - Ascoli/San Benedet-

to del Tronto - Montegallo/Ascoli - Ascoli/Civitanova Marche - Ascoli/Ancona - Ascoli/Alba Adriatica - Ascoli/Spinetoli.

Attualmente il servizio viene svolto da centoquindici dipendenti con un parco di sessantasette pullman, coprendo circa tre milioni di chilometri, trasportando più di novemila persone al giorno.

Il Consiglio di Amministrazione, che si riunisce una volta alla settimana, è espressione dell'Assemblea Consortile. Composto da nove membri dura in carica cinque anni. Primo Presidente è stato il geom. Antonio Galieni, attualmente è il dott. Sestilio Meloni, vice Presidente Umberto Pizzingrilli. Direttore di esercizio amministrativo è l'ing. Alfredo Fratolocchi, attualmente in aspettativa in quando

chiamato alla USL 24 quale amministratore straordinario per un periodo di un anno, per cui ne svolge le funzioni, part-time, l'ingegner Fermani assistito da tre capi-ripartizione: l'ing. Riccardo Sbraccia per la parte tecnica, il dott. Tabani e il Rag. Paolini per il settore amministrativo.

L'ing. Sbraccia, da noi sollecitato, ci intrattiene ampiamente sulla strutturazione dell'Ente "Cotravat".

Il deposito di Ascoli Piceno - spiega - con i suoi 5.600 metri quadri, di cui duemila coperti, è di proprietà mentre le sedi negli altri Comuni interessati sono in locazione.

Il bilancio, che per legge deve tendere sempre al pareggio, prevede entrate e spese per circa 9 miliardi annui e a questo proposito ritengo doveroso ricordare che l'attuale