

L'ASCOLANO PARTECIPA AL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' TURISMO. L'IMPORTANZA DI UNO SPONSOR.

FAUSTO PIETRZELA PILOTA A TUTTO GAS

di Giuseppe Capretti

Gli sponsor vanno sempre più di moda. Beato allora chi riesce ad averne tanti oppure, nella migliore delle ipotesi, anche... sostanziosi. Il problema dello sponsor si acuisce per chi pratica discipline sportive dai costi assai elevati e non sempre ha la fortuna di avere qualche "amico" che gli stia vicino e che gli permetta magari di fare quel salto di qualità che il protagonista spera.

E' il caso del pilota ascolano Fausto Pietrzela, 36 anni, che gareggia nel campionato italiano velocità turismo (Civt) con alterne fortune ma con grande grinta, determinazione e la speranza di poter far meglio, magari se appoggiato da qualche appassionato degli sports motoristici.

Pietrzela ha iniziato l'attività nel 1980 con una vecchia Renault Gordini con la quale

prese parte ad alcune corse di velocità in salita. Nel 1983 partecipò al Criterium delle Associazioni, gare di velocità in pista per vetture di produzione, con una Simca Rally 2 conquistando alla fine il terzo posto di classe. Successivamente passò a vetture di serie elaborate per cronoscalate come l'Ascoli-Colle S. Giacomo, la Sarnano-Sassotetto, la Rieti-Terminillo dove gareggiò con una Fiat 126 e con la Simca Rally 2. Ben presto torna alle gare in pista e corre in tutta Italia con svariati tipi di vetture.

Nel 1987 acquista una Autobianchi 112 Abarth preparata (insieme all'amico meccanico Gino Ferri) per il gruppo N. Partecipa a qualche corsa in salita e poi, nel 1988, eccolo al via della prima edizione del

Civt. Conquista una serie di risultati positivi: secondo a Vallelunga e Monza, terzo a Magione, Varano e Imola. Nel 1989, grazie all'aiuto della scuderia OSA di P.S. Giorgio, partecipa di nuovo al Civt dove ottiene addirittura la pole position a Misano ed il giro più veloce a Vallelunga (record ancora imbattuto). Ma ad Imola un brutto incidente lo costringe al ritiro e alla rinuncia del secondo posto (arriverà terzo su 150 concorrenti).

I costi sono sempre più elevati e la presenza di case automobilistiche ufficiali come Alfa Romeo, BMW, Opel, Peugeot oltre a piloti di Formula Uno (Tarquini, Pirro, Larini, Morbidelli) rendono sempre più difficile la vita automobilistica di Pietrzela.

Ma Fausto non demorde e nel 1990 la stessa scuderia

OSA, in collaborazione con la ditta "Pubblicentro" di Ascoli e la concessionaria "Fiat Autolelli" di Castel di Lama, gli mette a disposizione una Fiat Ritmo 130 Abarth gruppo N6 sempre per il Civt.

Nel '90 partecipa solo a qualche gara ma nel 1991 è sempre presente conquistando anche un eccellente secondo posto in Sicilia, a Pergusa. Anche quest'anno, con la stessa vettura e gli stessi sponsor, è di nuovo alla ribalta sulle piste di tutta Italia, sempre per il campionato italiano velocità turismo che lo vede ormai tra i piloti più esperti e, soprattutto, più preparati.

In bocca al lupo allora a Fausto Pietrzela perché possa conquistare altre pole position e, perché no, altri graditi sponsor.



RISTORANTE - PIZZERIA - GELATERIA



*Forno a legna - Ampio giardino
Parcheggio proprio - Sale per banchetti*

Via delle Begonie, 40 - Monticelli - Tel. (0736) 41932 63100 ASCOLI PICENO