

con Costantini la Gara di Misano in formula 2.000. Giungendo al 5° posto per entrambi al Campionato Italiano e addirittura primi tra i Team italiani nella gara europea che si svolge a Zandvoort.

A questo punto ho capito che la mia attività andava affrontata con determinazione ed ho veramente preso sul serio questo impegno dotandomi di una organizzazione adeguata. Camions attrezzati per il trasporto delle monoposto, attrezzature all'avanguardia, telemetria completa per ogni vettura, banco prova assetti, ricambi di prima qualità con motori di scorta Fiat 2.000 16 valvole e tutto quanto potesse servire per migliorare le nostre performances. A fine stagione '92 ho seguito anche il Campionato Brasiliano di Formula 3 e là ho conosciuto un pilota locale che assieme a Costantini farà da guida ad una delle mie formula 3. Credo però che per il prossimo anno incrementerò la mia attività con vetture Turismo, anche per compensare i costi di gestione altissimi di una sola categoria. Purtroppo la crisi economica che stiamo vivendo in Italia ha portato ad una riduzione sensibile degli sponsor e solo un'organizzazione come la mia, che ha già personale specializzato, magazzino ricambi molto fornito e contatti in tutto il mondo, può resistere sia pure fra tante difficoltà.

G.C.

Per Luciano Traini una grande soddisfazione: uno dei suoi piloti, V. Sospiri di Forlì, primo assoluto al gran premio di Monza, formula 3 del 28 giugno 1992.

ca

FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3**  
**CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPO**  
**FORMULA EUROPA BOXER**



**FIAT**

**AUTOSALONE**

**SENESI GIOVANNI**

VIA SALARIA, 138 - CASTORANO (BIVIO OFFIDA) (AP) TEL. 0736/811927-813307