

miliardi finanziati dal Ministero dei Lavori Pubblici".

Intanto la costruzione della nuova Capitaneria di Porto procede celermente. C'è chi ne prevede l'inaugurazione alla fine di questo o all'inizio del prossimo anno.

Ma per molti il bacino portuale resta ancora una "bagnarola" con una permanente conflittualità di interessi mercantili.

Domenica 26 settembre lo spettacolo delle barche agli ormeggi era eccezionale, mai vista una cosa simile in tanti anni: una particolarissima geometria spaziale marina dev'essere stata inventata dal dinamico ed instancabile Comandante Giulio Cherubini: motopescherecci, di stazza diversa, paralleli fra loro ma perpendicolari alla banchina nord e subito, verso il bacino e, a pochissima distanza dai primi, altri natanti in posizione opposta realizzando il massimo spazio possibile.

Questo perché tutte le unità pescherecce dovevano limitare ancor più lo spazio per la presenza in rada di lampare della Sicilia e della Sardegna unitamente ad alcune imbarcazioni della Marina Militare in "sosta operativa" nel nostro porto: la nave appoggio "Pantelleria" e



Un groviglio di motopescherecci alla fonda. Una conferma della carenza di ormeggi.

gli aliseafi lanciamissili "Greppio" e "Nibbio" che, pur facendo scalo a Brindisi, sostavano a S. Benedetto in visita di rappresentanza e per un controllo del traffico marittimo dell'Adriatico.

Ci si chiedeva come avrebbero fatto le barche a salpare per la ripresa dell'attività di pesca... e ci hanno raccontato che nella nottata tutto è avvenuto in modo regolare per la paziente perizia dei nostri pescatori.

Cosa sarà domani del nostro porto con la presenza

delle unità oceaniche? E' la domanda che maggiormente ricorre negli ambienti della nostra marineria.

E' necessario che oltre ai provvedimenti tamponi, alle varie iniziative progettuali in atto o da compiere si pensi veramente anche alla realizzazione del nuovo bacino a nord, come previsto dal Piano Regolatore del porto del 1968, per dare a tutta l'attività peschereccia e mercantile lo spazio dovuto, la indispensabile sicurezza, la eliminazione di una pericolosa promiscuità per un

porto rispondente alle prospettive che sono ancora aperte nell'ambito della Comunità Economica Europea e valide per la stessa economia nazionale. E questo, sia detto ancora una volta, per l'impegno profuso da secoli dai pescatori e dalla classe imprenditoriale e commerciale sambenedettese. Per la laboriosità e lo spirito di sacrificio della nostra marineria e per una storia di iniziative, di conquiste, di professionalità e di innovazioni tecnologiche che ben poche marinerie possono vantare.



**DORMIRE SANO PER VIVERE BENE**

LA TERAPIA PIU' NATURALE DI PREVENZIONE DEI REUMATISMI

**GALAXY - TOP** S.R.L.

S.S. 16 ADRIATICA km. 382,600 63013 GROTTAMMARE (AP) - Tel. (0735)582100