

della mia terra natia».

L'on. Costantini presenta sull'argomento anche una interpellanza al Ministero dei LL.PP. ed a seguito della risposta rassicurante il Consiglio Comunale, nella riunione del 3 marzo 1886, sentiva la relazione del Sindaco che riferiva che il Ministero «senza alcuna reticenza assicurava che farà costruire il doppio binario... che andava immediatamente ad ordinare, non tanto per la esecuzione di quella legge che votò la ferrovia Ascoli-Sambenedetto, quanto assicurare il regolare servizio al nuovo tronco e lasciar così libera la grande arteria della rete adriatica senza quegli incastonamenti di cui il Ministero si dichiarò assolutamente contrario perché sempre di danno ed intralcio al libero e regolare andamento dei treni».

Il consiglio Comunale esprimeva, prima, «imperitura e profonda» riconoscenza all'integerrimo Professore Francesco Genata, valoroso Ministro dei Lavori Pubblici e, poi, «Ritenuto come col suo valido appoggio poté scongiurarsi il grave danno che lo minacciavano colla perdita del capolinea e che colla sua possente parola richiamò l'atten-



Viale Regina Margherita fine 800. In fondo al viale si intravede la palazzina della stazione ferroviaria.

zione del Superiore Governo sopra possibili mistificazioni, unanimemente acclama l'onorevole *Settimio Costantini benemerito concittadino*, e prega il Sindaco perché, nel dargliene parte, gli esprimesse questi sentimenti che sono l'eco fedele dell'intera popolazione».

Nel rispondere, il *neo cittadino sambenedettese*, dopo aver ringraziato per «l'insigne onore concesso», concludeva «Nell'accettare quindi questo altissimo onore, io non posso che attribuirlo alla cavalleresca

ed insuperata cortesia degli animi Vostri, lietissimo se in avvenire gli eventi mi porgeranno occasione di rendermene meno indegno legando il mio nome a qualche fatto veramente egregio, che faccia fede dell'animo mio riverente e agli atti del Comune, con la data del 28 aprile 1886 "grato».

Agli atti del Comune, con la data del 28 aprile 1886, risulta una lettera scritta dal Sindaco *Gino Moretti* che, alla vigilia dell'esercizio e dell'apertura al pubblico della fer-

rovia Sambenedetto-Ascoli (1° maggio 1886), mentre «... nel tratto Ascoli-Porto d'Ascoli sono stati compiuti tutti i lavori senza economia di spesa profusi nella stazione di Ascoli e di Porto d'Ascoli per centinaia e centinaia di mila lire», ... nel tratto Porto d'Ascoli-Sambenedetto nulla si è fatto nel doppio binario, come per l'ampliamento di questa Stazione».

Dovranno passare altri anni perché- l'opera richiesta venisse realizzata!



Dal 1975 abbiamo percorso 3 milioni di km per la vostra sicurezza

Stabilimento di Piane di Morro

- | | |
|--|---|
| | IMPIANTI ANTIFURTO - ANTIRAPINA |
| | " ANTINCENDIO |
| | " TELEVISIVI c.c. E VIDEOCITOFONI |
| | " ELETTRONICI DI DERATTIZZAZIONE |
| | " DI APERTURA AUTOMATICA CANCELLI |
| | " TELEFONICI - LA NUOVA ALTERNATIVA ALLA SIP |
| | INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE |
| | " RICERCA PERSONE |
| | SEGRETERIE TELEFONICHE E TELEFAX |
| | PORTE BLINDATE - ARMADI BLINDATI e/o IGNIFUGHI - CASSEFORTI, 50 TIPI DISPONIBILI IN AZIENDA - STRUTTURE BLINDATE SU MISURA |
| | ANTITACCHEGGIO CONTRO FURTI IN NEGOZIO |

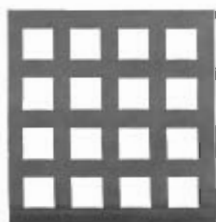
Azienda Registrata



Istituto Italiano
del Marchio
di Qualità

AUTORIZZAZIONI:

Registrazione: **IMQ Istituto Italiano del marchio di qualità.**
Soltanto l'impianto installato dalla Ditta registrata IMQ dà diritto allo sconto sull'assicurazione e consente di non rispettare le solite norme (inferriate, guardiano ed altro).
Omologazione: **Impianti telefonici Autorizzazione ministeriale di primo (massimo) grado n. Z3800110.**
Iscrizione: **Albo fornitori ed appaltatori - Amministrazione difesa**
Associazione: **A.N.C.I.S.S. Associazione Naz.le Costruttori - Installatori Sistemi di Sicurezza.**



I.D.S.

Stabilimento, uffici ed esposizione
Zona Industriale Piane di Morro
63040 Folignano - Ascoli Piceno
tel. 0736/491203 - 390049 - fax 390029
Filiale S. Benedetto - tel. e fax 0735/584411

procedere sulla
Statale di Teramo
per circa 6 km