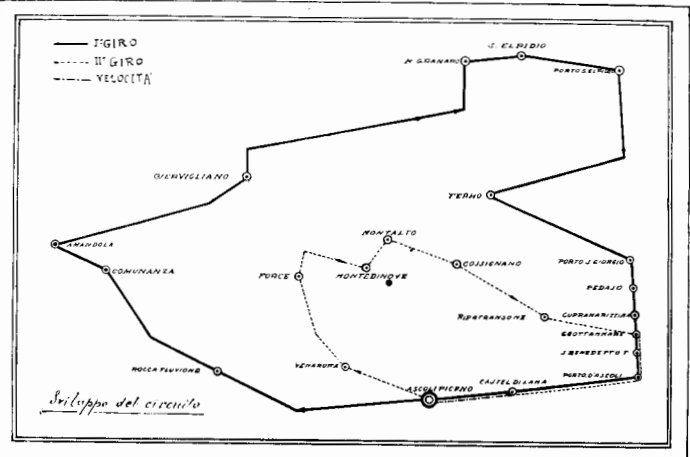


GALLA (Fiat 514) tempo: 6' 17" 3/5
Classe fino a 2000 c.c.
1°) SAVI GIUSEPPE (Maserati) tempo: 5' 27" 2/5 media: 98,961 Km/h. - 2°) SPINOZZI LUIGI (Alfa 1750) 6' 47" 3/5 - 3°) PASSERI AGNESE (Alfa 1750) tempo: 8' 01" 0
Classe oltre 2000 c.c.
1°) CARRAROLI GUGLIELMO (Alfa Romeo 8c) tempo: 5' 04" 2/5 media: 106,438 Km/h. - 2°) RONDINA SILVIO (OM 2200) tempo: 5' 44" 0 - 3°) LUCIANI LUIGI (Lancia) tempo: 5' 47" 0
CLASSIFICA ASSOLUTA
1°) CARRAROLI GUGLIELMO - 2°) SAVI GIUSEPPE - 3°) RONDINA SILVIO.



Sviluppo del Circuito
Percorso della II^a Coppa d'Ascoli circuito del Piceno.

1933 : 4 Giugno
VENAROTTA - FORCE:
LA SALITA DEI GUAI

La 2^a COPPA D'ASCOLI fu resa più appassionante per l'inserimento nel "circuito del Piceno", di un nuovo tratto, di cui la tortuosa "salita dei guai" (strada che da Venarotta sale a Force) rappresentava l'ostacolo maggiore. Il tratto aggiunto veniva percorso dalle auto al termine del primo giro e toccava i centri di VENAROTTA, FORCE, MAGLIO DI S. VITTORIA, MONTEDINOVE, MONTALTO MARCHE, COSSIGNANO, RIPATRANSONE, GROTTAMMARE, S. BENEDETTO, PORTO D'ASCOLI, CASTEL DI LAMA, ASCOLI. Come per le edizioni precedenti, sugli ultimi 11,900 Km. finali (CASTEL DI LAMA - ASCOLI), si svolgeva la gara di velocità cronometrata.

CLASSIFICA GARA DI VELOCITÀ CRONOMETRATA, Km. 11,900
Categoria SPORT
1°) PELLEGRINI QUARANTOTTI LELIO (Alfa Romeo) tempo: 5' 18" 3/5 media: 135,392 Km/h. - 2°) RONDINA SILVIO (OM 2200) tempo: 5' 37" 2/5 - 3°) RESTELLI GIOVANNI (Alfa Romeo) tempo: 5' 38" 0

1934 : 15 Maggio
PROTAGONISTA IL MAL TEMPO

Questa la classifica, per i primi 3 concorrenti, della gara di velocità cronometrata che, come per le precedenti edizioni, concludeva la gara di regolarità sul "circuito del Piceno":

CLASSIFICA - gara di velocità cronometrata CASTEL DI LAMA - ASCOLI - Km. 11,00
categoria SPORT - classe oltre i 1500 c.c.
1°) PREMOLI LUIGI (MASERATI 3000) T: 5' 32",4 M: 119,495 Km/h. - 2°) DUSIO PIERO (ALFA ROMEO 2300) 5' 44",6 - 3°) PELLEGRINI QUARANTOTTI ELIO (ALFA ROMEO 2300) 6' 12",2

Dall'alto numero di ritiri - su 28 auto partite solo 18 conclusero la gara - e dal confronto tra le medie orarie dell'edizione del '33 con quelle odierne, si nota come il mal tempo verificatosi, influì negativamente sui risultati della III COPPA D'ASCOLI. Infatti sullo stesso tratto di velocità cronometrata, nell'edizione precedente, la media del vincitore la categoria "sport" risultò essere superiore di ben 15 Km/h.

1935 : 2° Giugno
IL VINCITORE A QUASI 150Km/h.
DI MEDIA

Col 1935 ebbe inizio il periodo più interessante di tutta l'attività automobilistica sportiva del Piceno.

Per rendere più spettacolare la competizione, si decise di non far disputare contemporaneamente le gare di regolarità e di velocità, ma si puntò solo su quest'ultima, certamente più avvincente e più valida tecnicamente.

L'ormai collaudata COPPA D'ASCOLI, alla sua IV edizione, divenne esclusivamente una gara di velocità cronometrata, e lungo i 28 Km. della Salaria, che da Porto d'Ascoli conducono ad Ascoli, acquistò la validità di prova per il CAMPIONATO ITALIANO DILETTANTI.

Interessanti i tempi e le medie orarie, che però non ebbero confronto negli anni successivi, perchè tale percorso non venne più ripetuto.

- GARA NAZIONALE DI VELOCITÀ A CRONOMETRO VALIDA PER IL CAMPIONATO ITALIANO DILETTANTI.

Percorso: PORTO D'ASCOLI - ASCOLI, strada Statale SALARIA completamente asfaltata, Km. 11.

N° iscritti: 22 - N° partenti: 20 - N° classificati: 18

CLASSIFICA ASSOLUTA:

1°) TARUFFI PIERO (MASERATI 3000) T.: 11' 13",4 (M.: 149,688 Km/h.) - 2°) DANESE RENATO (ALFA ROMEO) T.: 12' 09",4 - 3°) ROMANI EMILIO (BUGATTI) T.: 12' 15",0.

C. O. N. I.

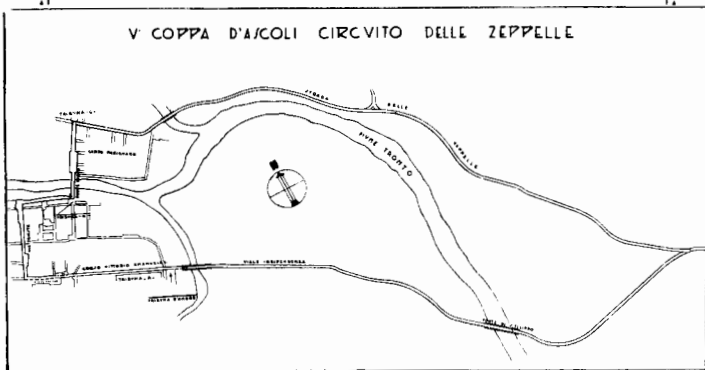
R. A. C. I.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

V COPPA D'ASCOLI

6 GIUGNO 1937-XV

MANIFESTAZIONE APERTA DI VELOCITÀ PER VETTURE SPORT E TURISMO,
INDETTA IN CONFORMITÀ DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
ED ANNESSO, E DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE
VALEVOLE PER LA CLASSIFICA DEL CAMPIONATO
ITALIANO PER VETTURE DA TURISMO



Programma della V^a Coppa d'Ascoli circuito delle Zeppelle.

1937 : 6 Giugno
IL CIRCUITO DELLE ZEPPELLE

La V COPPA D'ASCOLI assume per la prima volta la caratteristica di vera gara di velocità su pista. A questo scopo il tracciato, scelto tra le vie del capoluogo Piceno, fu quello denominato "circuito delle Zeppelle": i corridori partivano in linea, divisi per classe, da Corso V. Emanuele e proseguivano per Piazza Arringo, Via Trieste, Lungo Tronto Bonser-vizi, Viale Vellei, Viale Littorio (oggi Viale Marcello Federici), Ponte di S. Chiara, Strada delle Zeppelle, Strada Nazionale Salaria, Ponte di S. Filippo, Viale Indipendenza, e nuovamente Corso V. Emanuele, per complessivi Km. 6,800.