

Classe oltre 1500 c.c.  
 1°) FONTANA LANFRANCO A.C. TERNI - 2°) RECCHIONI LUIGI A.C. ASCOLI PICENO - 3°) SOPRANI PAOLO SETTIMO A.C. ANCONA - 4°) DEL BIANCO VINCENZO A.C. ASCOLI PICENO.



AUTOMOBILE CLUB - ASCOLI PICENO

3°

# CIRCUITO DEL PICENO

GARA DI TURISMO VELOCE SUL CIRCUITO DEL PICENO

24 AGOSTO 1952

Copertina del regolamento del 3° Giro del Piceno.



1952: CIRCUITO DELLE CALDAIE. Una partenza.

## 1953 : 14 Giugno 3° CIRCUITO DELLE CALDAIE: COPPA LUIGI FAGIOLI.

Per ricordare la figura del pilota marchigiano, morto tragicamente l'anno precedente durante il Gran Premio di Montecarlo, si dedicò a Luigi Fagioli il 3° Circuito delle Caldaie.

La competizione, valida per il campionato italiano 750 sport, si disputò sotto la pioggia e, come per le edizioni precedenti, si formarono 2 batterie con i concorrenti che avevano realizzato, durante le prove di qualificazione, i migliori tempi sul giro.

I partecipanti di ciascuna batteria dovevano percorrere giri, per un totale di 24 Km., la finale, a cui accedevano solo i primi 10 classificati, si svolgeva su 40 giri del percorso complessivo 120 Km.



3° EDIZIONE DEL CIRCUITO DELLE CALDAIE, ANNO 1953: al centro (n° 24) il vincitore della gara Salvatore Casella su Stanguellini 750 "bialbero".

**CLASSIFICA FINALE** Categoria fino a 750 c.c. sport (primi 3 posti)  
 1°) CASELLA SALVATORE Stanguellini T.: 1. 08' 08",8; M 105,654 Km/h. - 2°) LEONARDI SESTO Giaur T.: 1. 08' 34" -3°) BANDINI ILARIO Bandini T.: 1. 09' 46",2;  
 - giro più veloce: il 12° di CASELLA in 1' 38",2 media 109,9 Km/h.  
 - partiti per la finale 10 concorrenti; arrivati e classificati 6



ASCOLI PICENO - 14 GIUGNO 1953 - ORE 15  
 3° CIRCUITO DELLE CALDAIE

CARTOLINA PROPAGANDISTICA DELL'EPDCA.

## 1954 : 29 Agosto PRIMA GARA DI VELOCITÀ IN SALITA.

Nel regolamento della competizione si legge: "Gli Automobile Clubs di Ascoli Piceno, Ancona, Macerata, Pesaro, Teramo indicano e organizzano una manifestazione automobilistica chiusa di velocità in salita, denominata 1ª COPPA AZIENDA SOGGIORNO DI SAN BENEDETTO DEL TR.: la gara si svolgerà sul percorso S. Benedetto di Tronto - Acquaviva Picena, di Km. 7 con 320 m. di dislivello".

Alla manifestazione potranno partecipare tutti i soci dell'ACI appartenenti agli Automobile Clubs organizzatori. Saranno ammesse le vetture della CATEGORIA TUF SMO ripartite nelle seguenti classi:

fino a 750 c.c.; da 750 a 1300 c.c.; oltre 1300 c.c..

Con questo programma prese il via la prima gara di velocità in salita del Piceno. Tale tipo di manifestazione era venuta molto popolare in Italia e all'Estero; più semplice da organizzare, meno pericolosa per pubblico e piloti rispetto alle gare in circuito, le "salite" erano ugualmente spettacolari, essendo corse di velocità, e avevano il vantaggio di dare la possibilità, a chiunque avesse voluto, con modesta spesa, di cimentarsi in tali competizioni; bastava l'automobile in buono stato e un po' di coraggio: il sogno del pilota era avverato.

A conferma di ciò diamo la classifica assoluta della gara:

**vincitore - un nome poi divenuto famoso - il giovane LODOVICO SCARFIOTTI.**