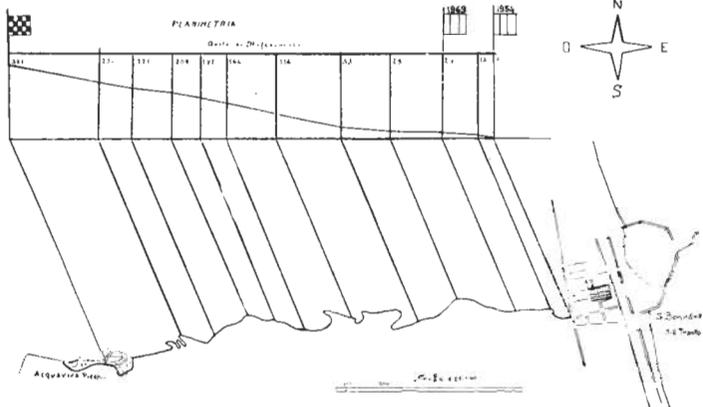


CLASSIFICA ASSOLUTA (primi tre posti)

1°) SCARFIOTTI LODOVICO Alfa Romeo 1900 T.: 5' 47",1; M.: 72,580 Km/h. - 2°) MOROLLI OLINDO Fiat 1100/103 T.: 6' 08",4; - 3°) HONORATI ALBERTO Alfa Romeo 1900 T.: 6' 09",4;



Planimetria e altimetria della S. Benedetto - Acquaviva.

1955 : 5 Giugno
4° CIRCUITO DELLE CALDAIE

GARA INTERNAZIONALE DI VELOCITÀ IN CIRCUITO
 CATEGORIA "CORSA", CLASSE FINO A 750 c.c.

programma: 2 BATTERIE DI 15 GIRI OGNUNA (Km. 45)

FINALE DI 40 GIRI (Km. 120)

i 5 migliori classificati di ogni batteria accedono alla finale.

CLASSIFICA FINALE

1°) LOENS ANDRÉ Cooper T.: 1. 02' 07",2 M.: 115,896 km/h. - 2°) PIROCCHI RENATO Stanguellini T.: 1. 02' 33",2 - 3°) LEONARDI SESTO Stanguellini T.: 1. 02' 44",0

Giro più veloce il 28° di LEONARDI SESTO in 1' 26",0 media 125,581 Km/h.



1955: CIRCUITO DELLE CALDAIE. L'Inglese G.A. HENROTTE su HENROTTE 750 corsa esempio di COSTRUTTORE-PILOTA; non si qualificò per la gara.

Cronaca della gara.

"Dopo il regolare svolgimento delle due batterie, prende il via la finale con 10 partenti.

Al terzo giro il corridore Taraschi, all'imbocco del rettilineo delle Tribune, è seguito dal corridore Taylor che abborra la curva alla corda e, spostandosi poi all'esterno della curva stessa, tenta il sorpasso; il Taraschi, avvedutosi del sopraggiungere di Taylor, sterza bruscamente a destra per evitare l'urto delle due vetture e, nel tentativo di rimettere in linea la macchina, investe il pubblico che si trova sulla rampa di accesso alla tribuna.

Sette spettatori rimangono feriti; due riportano la rottura delle gambe mentre gli altri solo contusioni di lieve entità.

La macchina di Taylor, non potendo effettuare la curva, esce di pista andando a sbattere contro le balle di paglia.

Sia Taylor che Taraschi escono illesi dall'incidente. La gara, per il resto, è proceduta regolarmente". (Da documenti della manifestazione.)

Dopo questa gara, e fino al 1962, ad Ascoli non si ebbero altre corse automobilistiche. Il "4° Circuito delle Caldaie" rimane l'ultima "competizione di velocità in circuito" del Piceno.

1956 : 15 Agosto
2ª COPPA AZIENDA DI SOGGIORNO DI S. BENEDETTO DEL TRONTO.

Non disputata nel '55, la S. Benedetto-Acquaviva riprende con la sua seconda edizione.

Al via 35 concorrenti, tutti della categoria "turismo" e 31 quelli arrivati al traguardo di Acquaviva.

Il vincitore assoluto della gara, Giulio Leopardi, riuscì ad abbassare il record precedente di ben 23".

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) LEOPARDI GIULIO Alfa Romeo Giulietta sprint T.: 5' 24",0 (77,777 Km/h.) - 2°) LORELLI OLINDO Alfa Romeo 1900 TI T.: 5' 39",4 - 3°) SCARFIOTTI LODOVICO Fiat 1100/103 T.: 5' 43",6

1957 : 25 Agosto
3ª S. BENEDETTO-ACQUAVIVA

Anche per questa edizione, l'unica categoria ammessa alla gara fu quella "turismo". Malgrado questa scelta, che escludeva una più massiccia partecipazione di concorrenti, le macchine partecipanti furono oltre 50, divise per classi secondo la cilindrata, segno evidente della ormai raggiunta notorietà della competizione Picena.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) GALLI PAOLO Fiat 1100/TV T.: 5' 48",3 M.: 72,298 Km/h. - 2°) ARGENTI LUIGI Fiat 600 T.: 6' 03",3 - 3°) BARTOLINI WALTER 1100/TV T.: 6' 08",0.

1958 : 17 Agosto
4ª COPPA AZIENDA SOGGIORNO DI S. BENEDETTO DEL TRONTO

La gara in questa edizione vide al via anche la categoria "gran turismo", aggiunta per rendere più spettacolare e varia la manifestazione.

Rilevanti furono i risultati tecnici raggiunti, dal vincitore, che abbassò il record del percorso portandolo a 5' 11",3 a quasi 81 Km/h. di media, e dal secondo giunto a un solo decimo di secondo.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) CICCOLINI AUGUSTO Fiat BV/Z T.: 5' 11",3 M.: 80,872 Km/h. - 2°) "KIM" Alfa Romeo Giulietta Sprint T.: 5' 11",4 - 3°) CUSSINI LANZO Abarth 750 T.: 5' 20",3 - 4°) LAUREATI PIETRO Alfa Romeo Giulietta Sprint T.: 5' 24",3.

1959 : 14 Giugno
SALITA S. BENEDETTO-ACQUAVIVA: VITTORIA IN CASA

Il sambenedettese Pietro Laureati fu il vincitore della 5ª Coppa Azienda di Soggiorno di San Benedetto. La sua fu la prima di una lunga serie di vittorie in questa cronoscalata; infatti per altre 4 volte conquistò la vittoria assoluta. Pilota abile ma soprattutto sportivo e leale, Pietro Laureati è stato, ed è ancor oggi, il "portabandiera" dell'automobilismo piceno del dopoguerra.

Sedici i partenti e quattordici i classificati per la gara che vide al via la sola categoria "gran turismo"; questa la classifica assoluta:

1°) LAUREATI PIETRO Alfa Romeo Giulietta Sprint T.: 5' 24",0 M.: 77,777 Km/h. - 2°) MAESTRINI GIANCARLO Alfa Romeo Giulietta Sprint T.: 5' 24",2 - 3°) BARBUSCIA TURILLO Alfa Romeo Giulietta Sprint T.: 5' 35",6.

1960 : 3 Luglio
6ª COPPA AZIENDA SOGGIORNO: ANCORA LAUREATI

In un clima autunnale, con pioggia, vento, freddo e un po' di nebbia, si disputò la 6ª cronoscalata San Benedetto-Acquaviva, organizzata dall'Automobile Club di Ascoli Piceno.

Alla categoria "gran turismo", unica presente l'anno prima, venne aggiunta la categoria "turismo"; ciò portò ad un sensibile aumento di partecipanti alla gara: 39 furono i classificati al traguardo di Acquaviva Picena. Senza dubbio tale edizione, sia sotto il profilo tecnico, sia per la partecipazione di pubblico, numerosissimo malgrado il maltempo,