

Automobile Club di Ascoli Piceno

Azienda di Soggiorno e Turismo di Ascoli

Albergo «Miravalle» Colle San Marco

Corsa in salita

Ascoli - Colle San Marco

16 Settembre 1962

PROGRAMMA

- PROVE** - ore 9 - Chiusura del percorso per le prove.
 » 12 - Riapertura del percorso.
- GARA** - » 14,30 - Chiusura del percorso.
 » 15 - Inizio gara - con partenza da Ascoli - Viale Marconi.
 - Fine gara dopo la partenza dell'ultimo iscritto.
 » 20 - Pubblicazione delle classifiche ufficiali.
 » 20,30 - Premiazione corridori.
 » 21,30 - Festa danzante in onore dei corridori.
 » 23 - Sfilata di modelli di pellicceria della Ditta Comm. Piccioni di Roma.

SOC. TIPOLITOGRAFICA ED. - ASCOLI PICENO

Volantino distribuito in occasione della prima edizione della Ascoli - Colle S. Marco.

solo Pietro Laureati, nella categoria "Gran Turismo" fino a 1300 cc. su Alfa Romeo Giulietta SZ, conquistò un terzo posto; tra gli altri: Luigi Citeroni su Alfa Romeo Giulietta Sprint e Gino Peroni su Alfa Romeo Giulietta SS.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) **BERNABEI FRANCO** De Sanctis Junior T.: 6' 45",2 Media 92,025 - 2°) **ANTONUCCI ALBERTO** Alfa Romeo SZ T.: 6' 54",0 - 3°) **RIDOLFI SECONDO** Alfa Romeo Giulietta S. T.: 6' 58",4 - 4°) **LAUREATI PIETRO** Alfa Romeo SZ T.: 7' 01",2.

CURIOSITA: le junior.

Il regolamento internazionale per la formula junior - surrogato delle formule uno di allora - prevedeva 400 chilogrammi quale limite minimo di peso per le macchine dotate di motore 1100 cc., e 360 chilogrammi per le macchine di 1000 cc., entrambe partecipanti alla stessa classe. La differenza veniva adottata per equiparare la diversa potenza sviluppata dai due motori. "però, da tempo, le junior che partecipavano alle gare sono tutte del tipo 1100 cc. mentre i telai - inglesi - che erano stati costruiti per ospitare motori "militari" sono rimasti tali e quali. E sostanziale quindi il vantaggio di cui godono queste macchine - che rubano una trentina di chilometri riconducibili in potenza - pregiudicando maggiormente le già scarse possibilità delle junior italiane": era questo il commento alla gara delle junior della corsa in salita "Trofeo Lumezzane" (Brescia) apparso sulla rivista di automobilismo sportivo, AUTOSPRINT, del settembre 1962.

Per la cronaca, il vincitore della categoria junior fu "PAM" su Lotus junior 1100.



1962: (da sinistra) PAOLINO TEODORI insieme ai cronisti Norcini Pala e Bellini.

**CASSA
DI RISPARMIO
DI ASCOLI PICENO**



AL TUO SERVIZIO DOVE VIVI E LAVORI

**CASSA
DI RISPARMIO
DI ASCOLI PICENO**



AL TUO SERVIZIO DOVE VIVI E LAVORI

Sede Legale e Direzione Generale Ascoli Piceno,

C.so Mazzini, 190 - Tel. 0736/65641

Sedi:

Ascoli Piceno - Amandola - S. Benedetto del Tronto

Succursali:

Acquasanta Terme - Castel di Lama - Comunanza - Grottammare - Offida - Pagliare di Spinetoli - Porto d'Ascoli - Servigliano

Agenzie:

Arquata del Tronto - Cossignano - Force - Monsampolo del Tronto - Montefortino - Montemonaco - Roccafluvione - S. Vittoria in Matenano - Stella di Monsampolo

Dipendenze di città:

Agenzie di città in Ascoli Piceno "N. 1" - "N. 2"

Agenzia di città in S. Benedetto del Tronto

Agenzia di città in Grottammare

Sezione di Credito su pegno in Ascoli Piceno

Sportello distaccato:

Borsa merci in S. Benedetto del Tronto

Uffici di corrispondenza:

Maltignano - Venarotta - Montegallo - Castorano - Appignano del Tronto