



1962: 1ª EDIZIONE ASCOLI COLLE S. MARCO. L'ascolano Luigi Citeroni su Alfa Romeo Giulietta Sprint.

## 1963 : 26 Maggio 9ª COPPA AZIENDA DI SOGGIORNO

Per la terza volta, il sambenedettese Pietro Laureati si aggiudicò la vittoria assoluta di questa competizione.

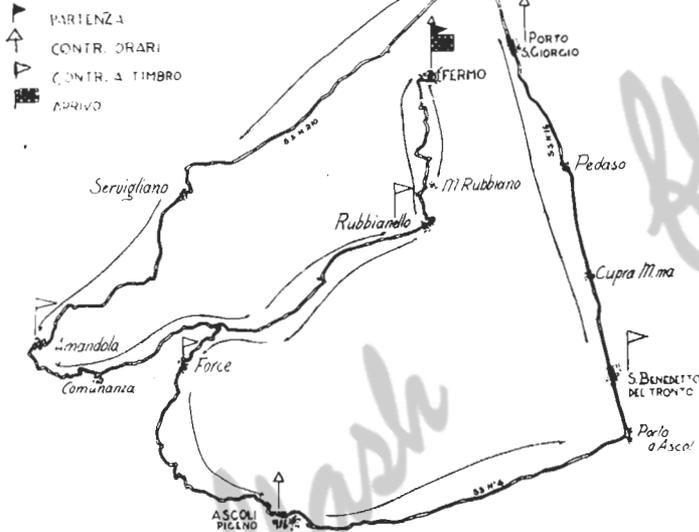
Il tempo impiegato, 5' 03",4, migliorava di 1" il precedente record ottenuto da Renzo Sinibaldi e da Mirto Antignoni rispettivamente nella settima e ottava edizione.

### CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) LAUREATI PIETRO Alfa Romeo Giulietta T.: 5' 03",4 (82,949 Km/h.) - 2°) "GIM" Abarth 1000 T.: 5' 07",0 - 3°) FAENZA BRUNO Lancia Appia T.: 5' 14",2.

## 2° RALLYE DEL PICENO = Km. 244,400

FERMO 14 LUGLIO 1963



## 14 Luglio: 2° GIRO DEL PICENO.

La scuderia Firmum, con la collaborazione dell'Automobile Club di Ascoli Piceno, dell'Azienda Autonoma di Soggiorno di Fermo, organizza il 2° Giro del Piceno gara automobilistica di regolarità.

Alla manifestazione sono ammesse tutte le vetture, senza esclusioni, purchè rispondenti alle norme del codice della strada".

- Dal regolamento della gara -  
ISCRITTI N° 32 - PARTENTI N° 31 - ARRIVATI E CLASSIFICATI N° 30.

### CLASSIFICA FINALE

1°) MAZZOTTI STELIO - 2°) DE VIVO PIERVINCENZO - 3°) SAVIOTTI FRANCO.

## 8 Settembre: 2ª EDIZIONE DELL'ASCOLI-COLLE S. MARCO.

Il successo dell'anno precedente, pose le basi per una seconda edizione esaltante e di interesse nazionale.

La competizione fu infatti valevole per il Campionato Italiano di Velocità (categoria Turismo), il Trofeo della Montagna (categorie Gran Turismo e Sport 1000), il Campionato

Italiano Femmine (categoria Turismo), il Campionato Sociale Romano (categorie Turismo, Gran Turismo e Sport).

Molto del merito della tanto ben riuscita manifestazione, fu attribuito alla valida collaborazione tra le autorità e l'Automobile Club di Ascoli.

Direttore di gara fu il "veterano" Emilio Lombardo già direttore della prima edizione e di molte delle S. Benedetto-Acquaviva.

Facendo un paragone con i risultati conseguiti nel '62, si nota che il record assoluto stabilito in quella prima edizione da Franco Bernabei al volante di una Junior, col tempo di 6' 45",4, fu portato nel 1963, da Paolo Colombo, a 6' 19",0. Anche Toppetti (LOTUS GIANNINI), Baldini (SIMCA ABARTH) e Tedeschi (SIMCA ABARTH) rimasero al di sotto del limite precedente.

Oltre ai già citati records migliorati, da sottolineare altri due primati di classe nella categoria "gran turismo" classi 1000 e 1300, per merito rispettivamente di Angelo Gilberti e Luigi Baldini.

I partenti furono 64; forse la gara avrebbe meritato un maggiore numero di aderenti e probabilmente la causa principale della scarsità dei partecipanti fu lo svolgimento, in concomitanza, del Gran Premio d'Italia che richiamò, come spettatori, numerosi piloti.

### CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) COLOMBO PAOLO Ferrari 250 GTO T.: 6' 19",3 (96,733 Km/h) - 2°) TOPPETTI CESARE Lotus Giannini 1000 T.: 6' 22",4 - 3°) BALDINI LUIGI Simca Abarth 1300 T.: 6' 41",3.

## 1964 : 26 Luglio 3° GIRO DEL PICENO

Gara nazionale di regolarità; iscritti n° 60 - partenti n° 48 - arrivati e classificati n° 47.

### CLASSIFICA FINALE

1°) MORGANTINI ALDO - 2°) BONARDO STELVIO - 3°) ROGANTI ROMUALDO.

## 23 Agosto, 3ª ASCOLI - COLLE S. MARCO.

A conferma della ormai raggiunta notorietà, anche la terza edizione della cronoscalata ascolana ebbe un buon successo sia per il numero dei partecipanti (176 iscritti, 124 presenti alle prove ufficiali, 110 partenti) sia, soprattutto, per la qualità degli uomini e dei mezzi meccanici scesi in



1964: 3ª ASCOLI COLLE S. MARCO: il vincitore EDOARDO LUALDI GABARDI su Ferrari 3000.

lizza. Lo dimostrò il fatto che in quasi tutte le classi erano presenti gli uomini che occupavano i posti più alti nelle rispettive graduatorie del campionato italiano.

Notevole fu anche l'afflusso del pubblico sia lungo il percorso che nella zona di arrivo, nonostante le condizioni atmosferiche non fossero del tutto ideali.

Alla gara furono ammesse tre categorie: la TURISMO (da 500 cc a 2000 cc), la GRAN TURISMO (da 1000 cc a oltre 2500 cc), la SPORT (fino a 1000 cc).

I nomi più prestigiosi di questa cronoscalata ascolana: Edoardo Lualdi Gabardi, vincitore assoluto della gara e nuovo recordman della manifestazione; di lui scrissero:

"La sua è stata una salita veloce, pulita, incisiva, senza cedimenti e priva di impeti eccessivi e dannosi, magnificamente assecondata dalla fida vettura sulle cui doti è superfluo insistere." (la vettura: Ferrari 3000; la citazione tratta