

da AUTOSPRINT 25/9/64); Paolo Colombo, vincitore dell'anno precedente e secondo assoluto in questa edizione; Angelo Giliberti, protagonista in una classe (G.T. 1300) tra le più combattute; Vittorio Venturi, primo di classe nella



1964: la Simca Abarth 1300 di PIETRO LAUREATI al via.

categoria SPORT; Carlo Zuccoli vincitore nella turismo 1600, su Lotus Cortina elaborata in Inghilterra, Achille Marzi, nella classe fino a 1000 TURISMO, anche lui primo di classe; Ignazio Giunti, vincitore della TURISMO fino a 1300 cc, con una Alfa Romeo Giulietta Tl; Arturo Merzario, secondo classificato della sua classe (TURISMO fino a 1000 cc); Mauro Nesti, quinto di classe nella TURISMO fino a 1000 cc, su Fiat Abarth 1000.

I nomi a noi familiari: Pietro Laureati, brillantemente terzo di classe e sesto assoluto in classifica generale, su Simca Abarth 1300 S; Barbaro Grelli, sfortunatamente solo sesto di classe; Giuseppe Di Esposto, anch'egli con poca fortuna e ritiratosi nella classe fino a 700 cc TURISMO.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) LUALDI GABARDI EDOARDO Ferrari 3000 T.: 6' 10'',0 (99,143 Km/h) - 2°) COLOMBO PAOLO Porsche 904 T.: 6' 11'',0 - 3°) GILIBERTI ANGELO Abarth 1300 T.: 6' 23'',3 - 4°) VENTURI VITTORIO Fiat Abarth 1000 T.: 6' 27'',2.

1965 : 11 Luglio

10ª COPPA AZIENDA DI SOGGIORNO DI S. BENEDETTO DEL T.

La gara, inizialmente programmata per il 27 Maggio, per "sopraggiunte difficoltà tecniche" (dal comunicato A.C. Ascoli) venne rinviata, ed effettuata il giorno 11 Luglio.

La manifestazione sambenedettese stava però scadendo di interesse perchè risentiva, in maniera fin troppo evidente, della grande notorietà che in appena 3 edizioni aveva raggiunto la Ascoli-Colle S. Marco e, soprattutto, come già accennato, "ai più", parve chiaro come l'A.C. Ascoli, organizzatore di entrambe le corse, ormai puntasse decisamente a favore della salita ascolana.

Inoltre la CSAI decise, in quell'anno, di ridurre il numero delle gare giudicate poco sicure e di quelle a carattere "chiuso".

Tra queste anche la S. Benedetto-Acquaviva che rimase ferma nel triennio '66-68.

GARA CHIUSA DI VELOCITA IN SALITA sul percorso S. BENEDETTO del T.-ACQUAVIVA di Km. 7.

Partiti 45 concorrenti - Classificati 45.
Categorie ammesse alla gara: TURISMO (classi da 500 cc. a 3000 cc), G.T. (classi da 1000 cc. a oltre 1300 cc).

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) MARNIGNANI LUIGI Abarth 2000 T.: 4' 49'',8 Media 86,956 Nuovo RECORD (precedente 5' 03'',4) - 2°) NATALONI GERMANO Lancia Flavia 1800 T.: 5' 05'',4 - 3°) MANDATO SILVIO Lotus Cortina T.: 5' 10'',0.

18 Luglio: 4° GIRO DEL PICENO

Gara Nazionale di Regolarità
Organizzata dalla scuderia Firmum di Fermo in collaborazione con l'Azienda Autonoma di Soggiorno di Fermo e l'A.C. Ascoli; 60 Iscritti, 58 Classificati.

22 Agosto: GARA NAZIONALE DI VELOCITA IN SALITA ASCOLI - COLLE S. MARCO.

136 concorrenti iscritti, 125 partiti, 109 classificati: fu questo il lusinghiero bilancio della 4ª edizione della cronoscalata Ascoli-S. Marco, come sempre ottimamente organizzata dall'A.C. Ascoli.

Purtroppo le attese, dal punto di vista tecnico, andarono deluse per via delle avverse condizioni atmosferiche che falsarono notevolmente i risultati.

I concorrenti della categoria G.T., in particolare quelli della classe oltre i 2500 cc., furono nettamente svantaggiati dal fondo stradale viscido per la pioggia, non potendo sfruttare a pieno le doti delle potenti Ferrari 250 G.T. a loro disposizione.

Il vincitore fu quindi un concorrente della categoria turismo, classe fino a 1600 cc., ENRICO PINTO, il quale portò al successo una vettura ancora poco famosa ma che divenne poi, per almeno un decennio, la "regina" delle turismo: l'A.R. G.T.A.; al secondo e terzo posto si piazzarono altri due concorrenti al volante di piccole cilindrato e rispettivamente Giuseppe Rebaudi su "Abarth 1000 G.T." e Achille Marzi su "Fiat Abarth 1000 Turismo".



A.C.I. CORSA NAZIONALE DI VELOCITA' IN SALITA ASCOLI - COLLE S. MARCO

1965: 4ª ASCOLI COLLE S. MARCO. Sesto Leonardi su Osa 1000 sport.

Le macchine migliori in gara furono, senza dubbio, quelle della categoria turismo: dalle ben preparate Fiat 500 e 595 alle potenti Fiat Abarth 850 e 1000, entrambe costruite su telaio della Fiat 600; dalle dominatrici dei Rallys, le Morris Cooper S. alle nuove A.R. G.T.A.; dalle sofisticate Lotus Cortina alle Lancia Flavia Zagato.

Infine un cenno ai piloti locali partecipanti alla competizione: Giuseppe Di Esposto, ormai veterano, 14° nella classe turismo fino a 500 cc.; Luigi Citeroni, brillante vincitore della categoria G.T. classe fino a 1600 cc. al volante della A.R. TZ1; Giorgio Tassi, sambenedettese, su A.R. Giulia Super, 9° classificato nella categoria turismo fino a 1600 cc.; Barbaro Grelli, su A.R. Giulietta e Pietro Laureati su Simca Abarth 1300, poco fortunati, non giunti al traguardo.



1965: 22 AGOSTO. Il brillante vincitore della categoria G.T. classe 1600, LUIGI CITERONI su A.R. TZ.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1°) PINTO ENRICO Alfa Romeo 1600 T.: 5' 21'',0 (96,378 Km/h) - 2°) REBAUDI GIUSEPPE Abarth 1000 T.: 6' 29'',1 - 3°) MARZI ACHILLE Abarth 1000 T.: 6' 31'',3 - 4°) TOPPETTI CESARE De Sanctis 1000 T.: 6' 33'',1.