da seguire: l'intenzione era quella di percorrere le "strade di Napoleone" ma Armillei lo sconsigliò indicando altra soluzione. E la strategia diede risultati eccellenti. Successivamente prese il comando del presidio di frontiera, Quando

arrivarono i soldati tedeschi, Armillei e gli altri finanzieri furono scambiati per civili doganieri e la scamparono. E pensare che, nascoste nel settofondo di un carretto, trasportavano armi destinare ai partigiani). A Susa ha fatto la staffetta (messaggi, materiale fotografico, ecc.) con il col. Cilleri, che poi diventerà comandante generale dell'Arma dei Carabinieri, e con il tenente Spediale.

I partigiani avevano minato alcune linee ferroviarie: a Bus-

soleno i tedeschi, intuito il pericolo, fecero passare avanti gli italiani, caricati su vetture di tegno quindi particolarmente vulnerabili. Su quella tratta ferroviaria c'erano sessanta mine, Guído Armillei si scambiò il posto con un altro ragazzo e questo gli salvò la vita.

Nell'esplosione ci furono 18 morti e numerosi feriti tra i quali anche Armillei. Una settantina di schegge si erano conficcate nel corpo (una c'è ancora). Trasportato all'Ospedale Militare di Torino fu operato da prof. Picco che gli amputò il piede sinistro. Una volta conclusa la convalescenza, Guido Armillei fu assegnato ai servizi sedentari della Guardia di Finanza e prese servizio alla Dogana di Claviere dove è rimasto per molti anni. Nel 1970 fu trasferito a Milano ma non accettò la destinazione e preferì andare a Marina di Carrara; dove il primo aprile del 1971 ando in pensione.

«Gianni Agnelli? L'ho conosciuto negli ami Trenta. Era il miglior sciatore del Sestriere - ricorda Guido Armillei - Sotto certi aspetti era addirittura migliore degli istruttori. Gianni ha sciato molto insieme a me, siamo diventati amici e ancora oggi siamo rimasti in contatto. E'



Armillei con la moglie uruguaiana Sosa e i due figli nella foro casa di Centobuchi

DESIDERI

UTENSILERIA FERRAMENTA MACCHINE UTENSILI MATERIALE ELETTRICO PORTE BLINDATE CASSEFORTI

ATTREZZATURE
PER
L'INDUSTRIA
E L'AGRICOLTURA



VIA DINO ANGELINI 43:45 TEL. 0736/250209 - ASCOLI PICENO



AUTOCARROZZERIA COLTAMAI

RIPARAZIONI - TRASFORMAZIONI - VERNICIATURA A FORNO - BANCHI DI RISCONTRO PER QUALSIASI TIPO DI VETTURA - PULLMAN - AUTOTRENI - AUTOCARAVAN

Zona Industriale Castagneti Sud Via del Commercio - Ascoli Piceno

Tel. 0736/43529