

anche se quelli attuali sono di epoche successive.

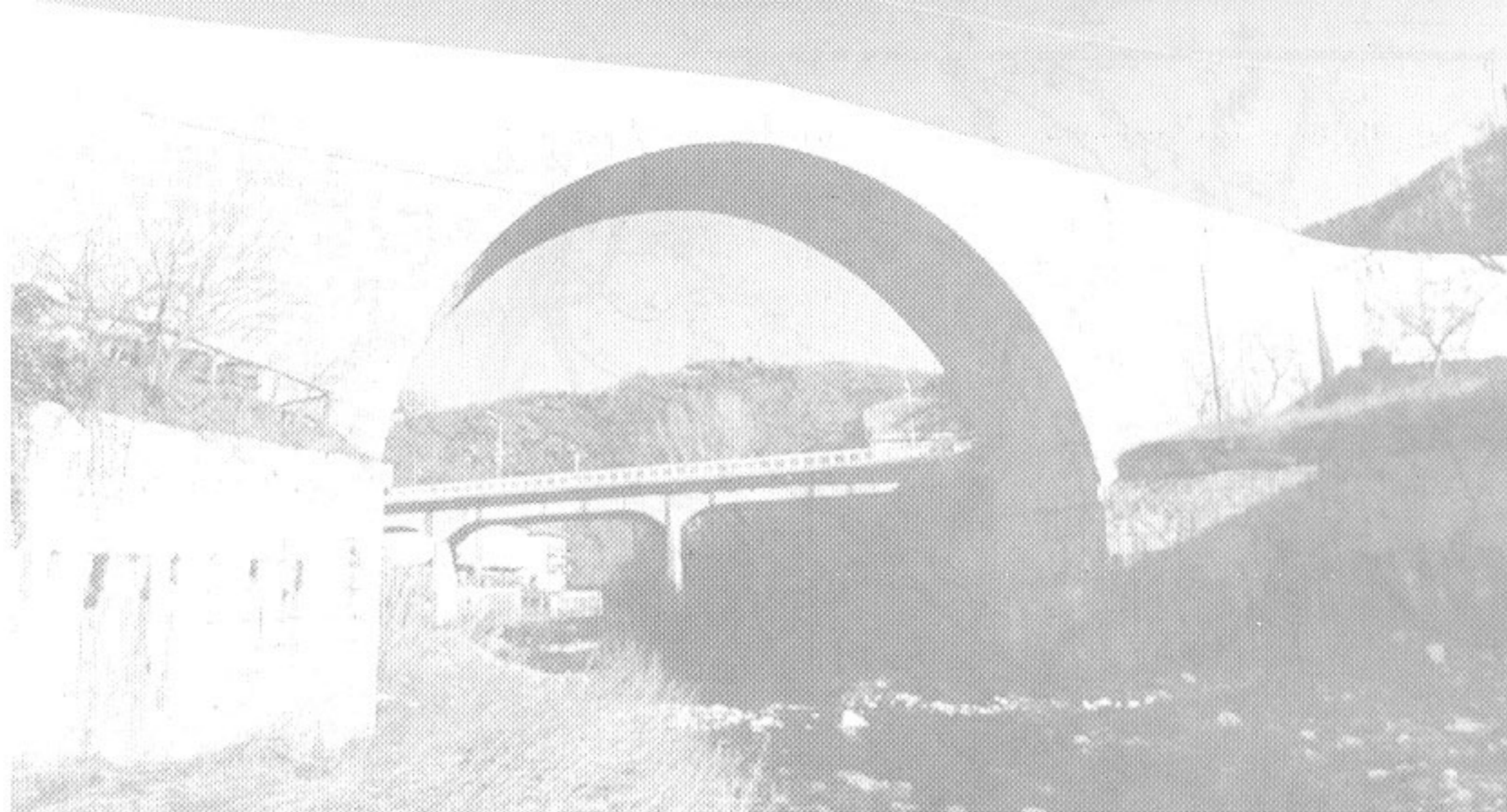
Importantissimi i lavori che si fecero agli inizi dell'800 per la costruzione di ponti che eliminassero il problema dei guadi lungo la vallata sui principali torrenti, quali il Chifente, il Lama e sui Fossi quali il Riosecco, il Guargo e Sant'Anna.

Uno studio molto illuminante sulla via Salaria nell'800 è stato condotto dalla Provincia di Ascoli e dall'Archivio di Stato di Ascoli, con contributi della dott.ssa Carolina Ciaffardoni, direttrice dell'Archivio di Stato, dalla dott.ssa Laura Ciotti, funzionaria dello stesso, dagli studiosi locali dott. Gabriele Ciavezzi e ing. Maurizio Piccioni. Esso attinge agli archivi dell'Amministrazione provinciale di Ascoli Piceno, della delegazione Apostolica di Ascoli, della famiglia Sgariglia, della famiglia Vinci Gigliucci di Fermo.

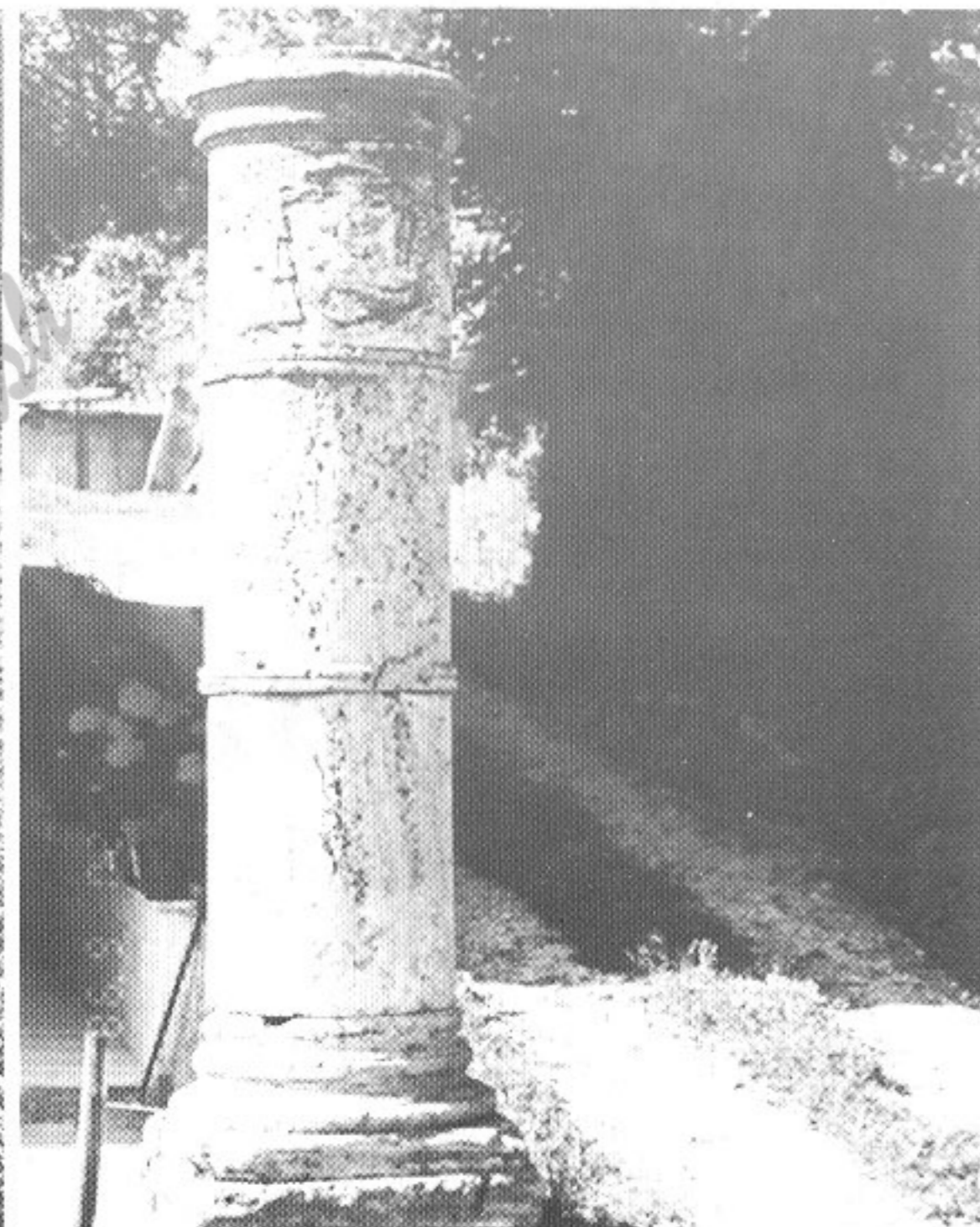
Molto interessanti le cartine pubblicate e gli studi tecnici elaborati per la realizzazione delle opere.

Molto interessanti i progetti relativi all'attraversamento di Riosecco e del Lama intitolato, come recita il documento conservato nell'Archivio della Provincia di Ascoli Piceno Sezione Ufficio Tecnico: "Piano di esecuzione di un ponte da costruirsi sulla Salaria Inferiore sul torrente Lama, all'Ottavo Miglio circa da Ascoli".

Insomma una Via che è piena di ricordi e di storia, ma a cui è stata forse dedicata una attenzione da parte delle autorità e degli Enti competenti non sempre adeguata. Si pensi che il percorso fino ad una decina di anni fa era ancora



Sopra: Ponte Vecchio di "Ponte d'Arli" di Acquasanta costruito nel XVI secolo dai maestri Comacini (recentemente ristrutturato) e rimasto in esercizio fino alla entrata in funzione dell'attuale ponte sulla variante della Salaria ■ Sotto: due cippi miliari in ottimo stato perfettamente visibili a Campolungo (altezza Villa Sgariglia) e Poggio di Bretta



estremamente tortuoso e che i mezzi di collegamento pubblico sono stati sempre disagiati rispetto alle distanze relativamente brevi da coprire da

Ascoli a Roma; ancora adesso non si può dire che goda di tutta quella attenzione che la storia gli ha riservato e una valorizzazione ambienta-

listico-storico-architettonica (ad esempio con segnalazioni di reperti, eventi, luoghi di sosta) sarebbe molto opportuna.

SENESI **AUTO** PLURIMARCHE s.r.l.

**DISPONIBILI OLTRE 300 MACCHINE USATE GARANTITE
VENDITA AUTO NUOVE DI TUTTE LE MARCHE E MODELLI**

Via Salaria 138
63030 CASTORANO (AP)

Tel 0736 / 811927 - 813307

Fax 0736 / 814481