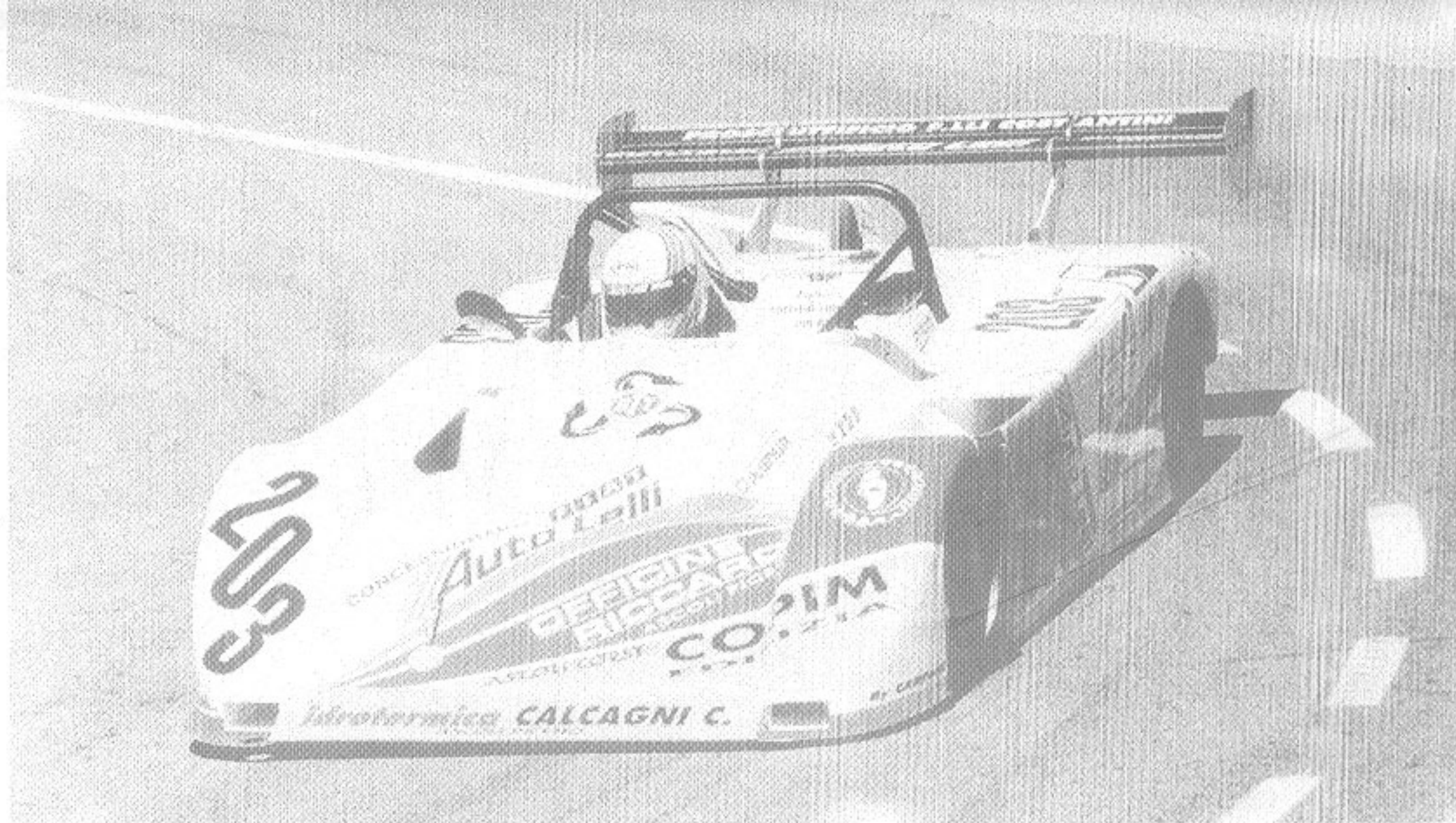


Fiat Uno Turbo (N-N3000).

La gara ha riscosso un rilevante successo e lo hanno testimoniato le 136 iscrizioni che sono pervenute alla segreteria organizzativa. Il tracciato della corsa presentava quest'anno due novità: la linea del traguardo, per motivi di sicurezza, era stata spostata di 300 metri più in basso mentre, per ridurre la velocità poco oltre metà percorso era stata inserita una chicane. Nessun incidente di particolare rilievo si è registrato nel corso dello svolgimento della gara a conferma che il tracciato della Colle San Marco - Colle San Giacomo offre al ruolo di prima riserva. Alla quarantesima edizione era presente un osservatore del massimo orga-



Sopra: Fabrizio Peroni Scuderia "Ascoli Corse" ■ A fianco: Alessandro Gabrielli pilota ascolano secondo assoluto



ALBO D'ORO

I VINCITORI DELLE TRENTANOVE EDIZIONI DELLA GARA

ANNO	CONDUTTORE	tempo (minuti/secondi/decimi)
1962	BERNABEI FRANCO	6'45"2
1963	COLOMBO PAOLO	6'19"3
1964	LUALDI GABARDI EDOARDO	5'10"
1965	PINTO ENRICO	6'21"
1966	"NORIS"	5'57"2
1967	LUALDI GABARDI EDOARDO	5'43"7
1968	LUDWING VION KAPEN	5'59"4
1969	CODONES	5'31"3
1970	RICCARDONE	5'20"1
1971	LUALDI GABARDI EDOARDO	5'15"8
1972	NESTI MAURO	5'04"9
1973	NESTI MAURO	4'59"38
1974	"GIANFRANCO"	4'46"62
1975	CIUTI GABRIELE	4'50"05
1976	CIUTI GABRIELE	4'54"90
1977	SCOLA DOMENICO	4'54"29
1978	NESTI MAURO	4'44"12
1979	NESTI MAURO	4'49"08
1980	PIGNARD MICHEL	4'41"78
1981	NESTI MAURO	4'50"25
1982	NESTI MAURO	4'41"80
1983	NESTI MAURO	4'38"78
1984	CALELLA CLAUDIO	4'43"90
1985	BARIBBI EZIO	4'32"67
1986	NESTI MAURO	4'27"43
1987	NESTI MAURO	4'42"22
1988	BARIBBI EZIO	4'40"68
1989	REGOSA GIULIO	4'48"36
1990	NESTI MAURO	4'46"34
1991	BARIBBI EZIO	4'46"53
1992	BIELANSKI STANISLAO	4'57"84
1993	IRLANDO PASQUALE	4'41"44
1994	"RICKY"	4'46"33
1995	PACINI LUCA	5'40"15
1996	"RICKY"	4'42"04
1997	"RICKY"	4'52"41
1998	"RICKY"	4'57"89
1999	BRACONI FULVIO	4'51"55
2000	LOLLI SANTONI VINCENZO	5'05"52

no automobilistico italiano per verificare l'andamento generale della manifestazione in previsione dell'assegnazione del campionato italiano per la prossima stagione. I vari pareri espressi sono risultati tutti positivi. La sola eccezione è rappresentata dalla necessità che venga rifatto il manto stradale dove si svolge la gara. A tal proposito il presidente dell'Automobile Club Emidio

Cappelli ha già avuto un incontro con il presidente della Provincia Pietro Colonnella il quale ha assicurato che l'opera verrà realizzata al più presto tanto più che in bilancio è già stata inserita la relativa spesa. Quindi, nel 2002 la corsa automobilistica ascolana tornerà ad essere quella di un tempo quando polarizzava le attenzioni dei piloti italiani ed europei.