

un secondo e 88 centesimi.

Ma la sorpresa della giornata l'ha fornita l'ascolano Pietro Angelo Ballatori alla guida di una Lucchini AR 91 che ha conquistato il primo posto nella classe CN CN3, con i veterani Pasqualino Amodéo ed Emidio Romoli secondo e terzo, ma ancor più rilevante il quarto posto nella classifica finale.

Ballatori avrebbe potuto fare meglio se non fosse stato costretto nella seconda manche a partire sotto il diluvio mentre Iacoangeli, terzo classificato, al quale nella prima manche aveva rifilato 6 secondi, ha incontrato l'asfalto asciutto. Non è andata bene a Fabrizio Peroni che, nella classe CN2 finale, si è dovuto accontentare della seconda piazza a causa di un testa coda nella prima manche che gli ha fatto perdere almeno 15 secondi, con Emidio Giammiro, altro veterano della gara, al terzo posto.

Anche Alessandro Gabrielli non ha avuto la fortuna dalla sua parte. Nella prima manche, a poche centinaia di metri dal traguardo ha rotto il cambio perdendo decisivi secondi per la vittoria finale nel gruppo CHS. Ha comunque concluso al primo posto nella classe CHS 2000. Nella classe CHS 1600 la vittoria è andata a Gandini su Peugeot 205 del team Pomozzi. Sesto posto per Fabio Angelini nella graduatoria finale del gruppo. Buon secondo posto per Amedeo Pancotti nella classe A 2000. La 41ma edizione dell'ormai tradizionale corsa automobili-



Sopra: il Presidente dell'ACI Innocenzo Cenciariini conversa con il plurivincitore dell'Ascoli-Colle S. Marco Mauro Nesti ■ A fianco: un prototipo alla partenza ■ Sotto: Emidio Giammiro parla con il commissario sportivo Pennacchiotti



stica ascolana va in archivio con un pizzico di orgoglio da parte dei dirigenti dell'Automobile Club di Ascoli e della Rubicone Corse per la perfetta riuscita organizzativa e tecnica. Si pensa già di gettare le basi per l'anno prossimo puntando sulla riconferma della validità per il campionato italiano. Nel corso della premiazione il sindaco Piero Celani ha preannunciato che verrà realizzato in zona Relluce con un project financing un autodromo lungo 3 chilometri e 800 metri. Costo dell'operazione attorno ai 25 milioni di euro.