

nale, e successivamente un corso di formazione.

## L'intervista

Abbiamo chiesto agli ausiliari del traffico in servizio ad Ascoli alcune impressioni.

*Come hanno risposto gli ascolani a questa novità?*

“C'è chi è felice perché vede tutto più ordinato - ci risponde la graziosa ausiliaria Maria Rita Montanari - è chia-

fronti di una persona che si è comportata male”.

*Com'è il rapporto con gli agenti della Municipale?*

“Niente da dire, ci supportano come possono e sono stati il nostro punto di riferimento quando si è verificato l'episodio spiacevole di cui parlavamo”.

*Com'è stata l'evoluzione delle sanzioni in questo primo*

sario tornano al parcheggio e pagano la differenza. In più di un'auto abbiamo già cominciato a trovare due o tre tagliandi di sosta”.

“L'utenza ha anche cominciato a capire, - interviene l'altro ausiliario Paolo Mazza - che se, ad esempio, ha bisogno di andare a cambiare i soldi per procurarsi monete da mettere nel parcometro, può usare qualche metodo per farcelo capire, come ad esempio lasciare qualcuno in macchina per dircelo, oppure mettere le quattro frecce, oppure lasciare un bigliettino sul cruscotto”.

## Il parere della Polizia Municipale

Sull'argomento abbiamo sentito anche il parere del Comandante della P.M. di Ascoli Piceno, dott. Maurizio Collina.

*Cosa si sente di dire alla città riguardo gli ausiliari del traffico?*

“Innanzitutto va evidenziato che la legittimità degli accertamenti elevati dagli ausiliari è pari a quella di un accertamento della Polizia Municipale. Inoltre precisiamo che forniremo tutto l'appoggio possibile agli ausiliari, in termini di supporto nei momenti

difficili e di quant'altro si renda loro necessario”.

*Dal suo punto di vista come si è comportata la città nei confronti di questi ragazzi?*

“Sicuramente non troppo bene nei primi giorni, come dimostra la querela sporta nei confronti di un concittadino particolarmente inurbano. Consigliamo gli ascolani di porsi in un atteggiamento positivo verso gli ausiliari, senza esasperazioni che discredino l'immagine della città”.

Come si evolveranno i vostri compiti ora che parte del vostro lavoro sarà svolto dagli ausiliari?

“Innanzitutto specifichiamo che rimane di nostra competenza il controllo generale della sosta lontano dai parcheggi controllati dagli ausiliari. Inoltre avremo più possibilità di effettuare controlli sul traffico dinamico, con particolare riguardo ai ciclomotori, e ai veicoli in divieto di transito nelle zone interdette”.

Il traffico si evolve, le abitudini si evolvono e si è dovuta evolvere anche la legislazione in materia, che ha voluto creare la nuova figura professionale dell'ausiliario del traffico la quale, a parere di chi scrive, acquisirà nel tempo una grande rilevanza nella città di Ascoli Piceno.

## Il parcometro

**COMUNE DI ASCOLI PICENO**  
0736 / 259889

**SOSTA TUTTI I GIORNI**  
dalle 08.30 alle 13.00  
dalle 15.00 alle 19.30

**TARIFFA**  
€ 1,20 / 1 ORA  
Somma minima € 0,40  
Prefestivi  
€ 0,60 / 1 ORA  
Somma minima € 0,20

**MONETE ACCETTATE**  
0,05€ 0,10€ 0,20€  
0,50€ 1,00€ 2,00€  
Il parcometro non dà RESTO

**PAGAMENTO CON MONETE**  
PAYMENT BY COINS - PAIEMENT PAR PIECES

1 - Inserire l'importo corrispondente all'orario di fine sosta desiderato visualizzato sul display  
2 - Premere per ottenere il biglietto di parcheggio

**PAGAMENTO CON TESSERA**  
PAYMENT BY CARD - PAIEMENT PAR CARTE

1 - Inserire la tessera  
2 - Premere fino all'orario di fine sosta desiderato visualizzato sul display  
3 - Premere per ottenere il biglietto di parcheggio

**PAGAMENTO MISTO - MIXED PAYMENT - PAIEMENT MIXTE**

**RECUPERO MONETE E/O TESSERA**  
TURN TO CANCEL  
ANNULATION

**QUESTO APPARECCHIO NON DA RESTO**  
THIS MACHINE DOES NOT GIVE CHANGE  
CET APPAREIL NE REND PAS LA MONNAIE

**ESPORRE IL BIGLIETTO IN MODO VISIBILE SUL CRUSCOTTO ALL'INTERNO DELLA VETTURA**

Qualche cittadino ha espresso perplessità sul funzionamento dei dispositivi di erogazione dei biglietti di sosta. Per ora i parcometri installati accettano solo il pagamento in moneta, e fin qui il meccanismo è piuttosto semplice: a seconda delle monete versate si potrà parcheggiare fino ad una certa ora, ora peraltro riportata chiaramente sul display del parcometro. Pubblichiamo per maggior chiarezza un particolare della tabella esplicativa affissa sui parcometri. Quando il valore e quindi il tempo di sosta consentita saranno quelli voluti, l'utente dovrà pigiare il tasto verde e la macchina emetterà il tagliando. Quando sarà varata la nuova regolamentazione (quella che, tra l'altro, prevede le aree ad offerta "mista") sarà possibile pagare anche con tessere prepagate e perfino con la normale carta di credito o il Bancomat.

ro che nei parcheggi ove operiamo sono aumentati i controlli, cosa che fa sì che ora si trovi più posto sulle zone riservate come quelle di carico e scarico o per portatori di handicap, per cui molti ci fanno i complimenti. Chiaramente chi viene fatto oggetto di una sanzione non rimane contento, all'inizio brontola ma noi cerchiamo di spiegargli il perché dell'accertamento, gli dimostriamo anche che c'è una certa elasticità, e comunque non ci siamo trovati di fronte a comportamenti troppo aggressivi se si eccettua un solo caso in cui abbiamo dovuto procedere ad una querela nei con-

scorcio del vostro lavoro?

“Dopo i primi due giorni in cui abbiamo dovuto elevare diversi accertamenti, - risponde Vincenzo Borea, un altro ausiliario - come peraltro accaduto in altre città, la situazione si è stabilizzata su un volume di sanzioni che potremmo definire 'di regime'. A due settimane dall'entrata in servizio ad Ascoli possiamo dire che un ausiliario eleva mediamente lo stesso numero di verbali di un agente di P.M. in servizio di controllo della sosta. Le persone cominciano a capire il funzionamento del meccanismo, e se hanno sottostimato il periodo di sosta a loro neces-

## I parcheggi più convenienti



Il rappresentante della Saba geom. Antonio Ambrosio, che ha fornito la maggior parte delle informazioni contenute nell'articolo, segnala ai lettori una possibilità di sostare in zone centrali a tariffa agevolata: appare infatti molto vantaggiosa l'offerta di sosta nei parcheggi di Porta Torricella ed exGil. Per il Torricella il costo orario è di 50 centesimi (ridotti a 25 centesimi nei prefestivi), mentre l'abbonamento giornaliero è di 5 euro. All'exGil la tariffa è addirittura di 1 euro al giorno, con forme di abbonamento settimanale o mensile che abbassano ulteriormente la quota giornaliera.