

della passione motociclistica nel piceno" ci spiega in una mattinata di sole durante un colloquio informale.

"Siamo in tanti, infatti, a praticare questo sport ma è necessario canalizzare le energie per riuscire a realizzare delle buone cose e a diffondere la giusta cultura prosegue. È importante far capire, ad esempio, specie alle nuove generazioni, che il motociclismo non è solo velocità, abilità di guida, adrenalina, ma anche pazienza, costanza, preparazione atletica e prudenza, soprattutto quando non si è in pista ma nel traffico di tutti i giorni."

"Ma queste sono raccomandazioni da vigile - provochiamo - non da centauro!"

"No, è la voce di chi conosce l'ebbrezza della velocità e sa che a 200 chilometri all'ora occorrono nervi saldi e pieno autocontrollo - risponde pacatamente Sabatucci -. Per avere questo è necessario essere preparati fisicamente e mentalmente, condurre un sano stile di vita, praticare una regolare attività fisica, conoscere approfonditamente il mezzo che si sta guidando e i limiti che devono essere rispettati."

"Come in ogni sport, la performance non è lasciata al caso ma per chi non vuole cimentarsi a livello agonistico e semplicemente ama andare in moto?"

"Anche - insiste convinto - la moto è bella ma può essere

ni, presidente di questo nuovo moto club, ha presentato durante un recente incontro, tenutosi a Valli di Lisciano: visita al museo e agli stabilimenti della Ducati di Borgo Panigale, organizzazione del 2° Memorial "Enzo Ameli" (che si terrà il 25 maggio prossimo a Brecciarolo nell'ambito della festa dedicata a S. Rita), 1ª Motoconcentrazione Città di Folignano, Gara "Supermotard" ad Ascoli, prove speciali su pista, gare di minimoto, Raduno Moto d'Epoca, manifestazione di Trial, Corso di comportamento stradale, Salone internazionale del Cielo e Motociclo a Milano, Motocastagnata, Gran Premio del

ed a promettere il patrocinio per il Memorial Enzo Ameli, ha illustrato gli impegni dell'amministrazione in ambito motociclistico.

"Abbiamo intenzione di recuperare definitivamente e di restituire alla città l'impianto da cross di Vallecchia di Mozzano, per il quale è già stato fatto un incontro con il proprietario e vostro socio Franco Filipponi, alla presenza dell'assessore Babini.

Ma il punto di svolta sarà sicuramente rappresentato dall'operazione di project financing, seguita in prima persona dall'assessore ai Lavori Pubblici Giovanni Angelini, che prevede la rea-

luppo economico, sociale e turistico per quest'area".

"Infatti ci spiega noi che coltiviamo questo amore per la velocità, e che ci sottoponiamo a trasferte lunghe e costose per raggiungere i pochi circuiti sparsi per l'Italia, ben conosciamo quanto alto sia il numero di richieste che arrivano agli autodromi e quale volume di affari questi sviluppano direttamente".

"Facciamo un esempio" chiediamo.

"Tanto per parlare praticamente, se un'associazione volesse riservarsi oggi un circuito per una giornata di gare per i propri iscritti, dovrebbe



Sopra, Cena sociale: l'intervento del sindaco Piero Celani in merito alla realizzazione dell'autodromo ■ A fianco: un'immagine di Marco Sabatucci in sella alla sua moto



anche molto pericolosa, per questo motivo il nostro club mira a diffondere la cultura motociclistica a 360 gradi, proponendo una serie di iniziative che si pongono su più livelli: dalle cene sociali, ai corsi di comportamento stradale, dalle visite guidate ai Motoraduni."

È ricchissimo infatti il programma che Guido Cicco-

Mugello, motomondiale di cross a Castiglion del Lago (F), manifestazioni di motocross a Folignano e Mozzano.

All'incontro, durante il quale è stato reso noto anche il Consiglio Direttivo dell'associazione (vedi riquadro), è intervenuto l'assessore allo Sport del Comune di Ascoli, Cesare Celani, che, oltre a complimentarsi per l'iniziativa

lizzazione di un autodromo e motodromo internazionali in zona Cartofano, a 4 chilometri da Ascoli, grazie all'interessamento dell'imprenditore Vincenzo Ottavi dell'Asfaltronto, pronto ad investire oltre 40 miliardi di vecchie lire."

"Una grande speranza ed una grande soddisfazione poter avere un autodromo alle porte di casa" chiediamo allora a Sabatucci.

"Sì, un sogno che stiamo alimentando con tutta la nostra passione per il quale ci mettiamo a disposizione con tutte le nostre energie ma soprattutto una grande opportunità di svi-

sborsare alcune decine di migliaia di euro e avrebbe la prenotazione per la metà del 2004".

"Un mercato con una grande domanda e poca offerta quindi".

"Esattamente, e tutta questa domanda è anche per i servizi che l'autodromo, di norma, non fornisce direttamente agli utenti, agli spettatori o alle aziende del settore".

"Si riferisce a ristorazione, accoglienza, servizi pubblicitari, servizi di comunicazione, corsi di guida professionale?" chiediamo.

"Sì, una grande opportunità →