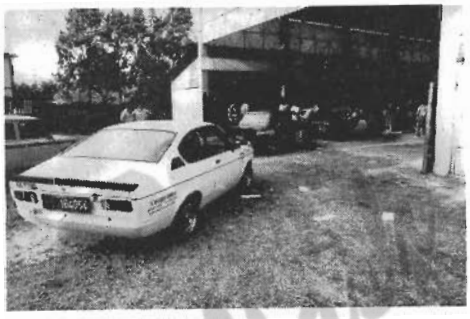
La "partenza" è all'inizio di via 3 Ottobre. Qui viene allestito il palco dei cronometristi e della giuria di partenza.

Vincenzo De Cesare il radioamatore che, alla partenza, era collegato con le 20 postazioni radio dislocate su tutto il percorso e dove i circa 50 radioamatori impegnati dovevano segnalare eventuali incidenti, e inconvenienti, del percorso. I radioamatori all'arrivo erano Paolo Damiani e Lorenzo Panichi.

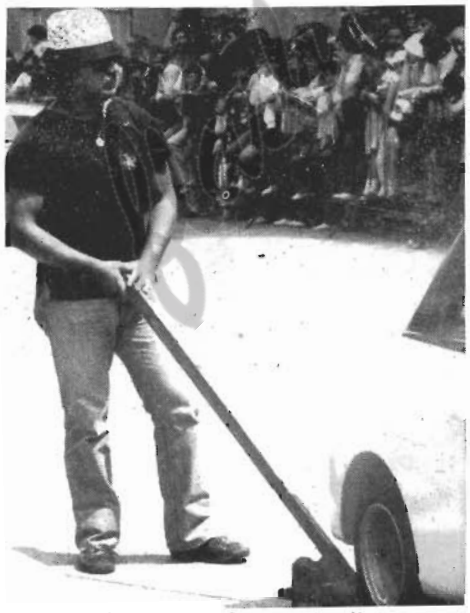
L'immagine mostra gli addetti alla verniciatura della linea del traguardo. Come vuole la tradizione è dipinta a scacchi bianchi e neri.

Ecco un altro momento della sistemazione delle balle di paglia subito dopo un pericoloso tornante.

Gianni Ponzanetti (a sinistra) vicino al furgone della radio ricevente ha organizzato, lungo il percorso, ben 20 stazioni radio trasmittenti tenute da CB (radio amatori ascolani).



Le vetture iscritte alla corsa vengono introdotte nel capannone del complesso fieristico della Camera di Commercio in via della Repubblica per le verifiche tecniche.



Ed eccoci alla gara. La parola alle vetture e ai piloti. Dovranno esprimere il meglio di sé, senza perdere battute, se vorranno ambire al successo. Le auto vengono allineate ai nastri di partenza e... puntate (come si vede nella foto) per non scivolare indietro.

Il dinamico direttore dell'Automobil Club, dott. Roberto Mauretti. Eccolo ritratto vicino ai box di partenza.

Le signorine addette consegnano i numeri di gara e copia del regolamento della competizione a ciascun pilota iscritto.

Sul rettilineo del pianoro, a Colle S. Marco, la linea del traguardo. E' qui che i bolidi sfrecciano alla massima velocità, nello spettacolare rusch conclusivo.