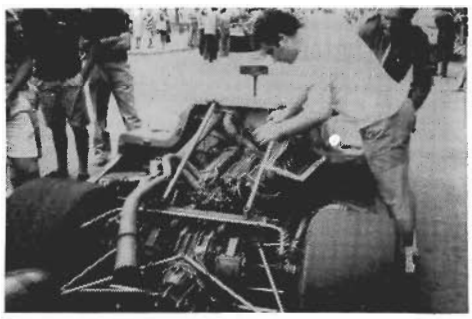
Ecco la segreteria dell'Ufficio tecnico (alla punzonatura) mentre controlla i documenti di un pilota partecipante alla cronoscalata. Tutto in regola, tutto OK. Può partecipare.

Lungo tutto il percorso si è assiepato gran pubblico come vuole la tradizionale ventennale di questa manifestazione nazionale. Numerosi gli sportivi giunti da fuori Ascoli per seguire la coppa "Paolino Teodori", ormai diventata una classica del calendario automobilistico italiano. Ecco un gruppo di appassionati sportivi in via 3 Ottobre, non lontano dalla partenza.

Tre sono le autoambulanze a disposizione, pronte ad intervenire qualora ce ne fosse bisogno (ma facciamo gli scongiuri...)



Il meccanico controlla il motore. Sono gli ultimi attimi prima dello scatto decisivo. L'intervento provvidenziale del tecnico può, magari, decidere in senso positivo la riuscita di una gara. Poter contare su validi meccanici significa, per una scuderia automobilistica, il cinquanta per cento dei successi.

Il signor Benito Galliani, commissario e verificatore di gara, mentre controlla le vetture allineate in partenza. E' uno dei giudici che hanno curato la buona riuscita e la regolarità della corsa in salita.

Il flash di Morganti ha centrato in un colpo solo tre personaggi in cerca di... autore. Da sinistra: il delegato nazionale CSAI, Angelo Santini, la gentile signora Bianca Rosa Morici Negri e il dottor Iachino Pallotta, vice presidente dell' ACI di Ascoli.

Il presidente dell'Automobil Club di Ascoli, dottor Innocenzo Cenciarini, a colloquio con un commissario di gara. Cenciarini si è prodigato parecchio e con vero entusiasmo, per la buona riuscita della manifestazione motoristica ascolana.

Inizia il conto alla rovescia. La gara motoristica entra nel vivo. Il cronometrista comincia a contare i secondi mentre il pilota, disteso nell'abitacolo, "scalda" il motore per lo sprint della partenza. Il rumore, spesso, risulta assordante. Per gli appassionati dell'automobilismo è ... musica.

Una bella panoramica del tavolo ove sono allineate le splendide coppe della premiazione finale, di tutte le varie classi e categorie. Un colpo d'occhio davvero eccezionale, degno epilogo della grande gara automobilistica ascolana.

Anche la ventesima edizione della Ascoli-Colle S. Marco, coppa Paolino Teodori passa agli archivi. E' finita. Le auto, allineate, sono pronte per ripartire. L'arrivederci, con i migliori auguri, all'edizione 1982.