

Provinciale del Corpo Nazionale dei Volontari Ciclisti ed Automobilisti.

“I Convenuti, vista la legge n. 149 che istituisce il predetto Corpo, ed il R. Decreto che ne approva lo Statuto; visto lo Statuto stesso, dichiarano costituito il Comitato Provinciale di Ascoli Piceno, nelle persone che si accingono a nominare e cioè: il Capo Console del Touring Club Italiano in Ascoli, Presidente (Francesco Luigi Merli); il presidente del Circolo Sportivo Vigor “Ascoli”, vice presidente (Luigi Capponi); il Corrispondente dell’Audax Italiano in Ascoli, segretario (Riccardo Merli); membri il Sindaco di Ascoli Piceno, il Sindaco di Fermo, il Presidente della Società del Tiro a Segno in Ascoli Piceno, il Presidente della Società di Tiro a Segno in Fermo, il Console del T.C.I. in Fermo, l’Ispettore prov.le del Tiro a Segno. L’on. Speranza comunica quindi la formazione di una compagnia di Volontari Ciclisti in Grottammare, ivi sorta per iniziativa di un Comitato locale e già riconosciuta con R. Decreto del 9 marzo corr. anno”.

Quasi un mese dopo — il 15 aprile 1910 — il Sottocomitato nazionale del “Corpo Nazionale Volontari Ciclisti Automobilisti” riconosceva ufficialmente il Comitato provinciale del Corpo e in



Sul Colle dell’Annunziata — antico Campidoglio ascolano — davanti alla chiesa omonima posano per la foto ricordo i ciclisti dell’Associazione del Touring Club del “Corpo Nazionale Volontari Ciclisti Automobilisti”, un organismo che aveva scopi ideali e culturali ed anche compiti di assistenza e di propaganda automobilistica. Siamo nel 1910. Con la freccia è indicato il Gr. Uff. Francesco Merli, primo presidente provinciale del Corpo Volontari; vice presidente era Luigi Capponi, presidente del Circolo Sportivo Vigor, il sodalizio dal quale successivamente prese avvio la società bianconera di calcio; segretario fu nominato Riccardo Merli, Corrispondente di Ascoli dell’Audax Italiano.

CALZATURE
Renato & figli
CALZATURE PER GIOVANI
via del trivio 91 - tel. 63524 - Ascoli Piceno

via speciale e transitoria si permetteva “la sede del Comitato” presso il Comitato locale di Grottammare per tutto il 1910”. Successivamente il Comitato provinciale si insediò presso il Distretto Militare in corso Mazzini.

Tre i Comitati locali del “Corpo Volontari Ciclisti Automobilisti”: a Fermo, costituito il 13 febbraio 1911, presidente il cav. Francesco Michelesi; a Grottammare in corso Vittorio Emanuele, costituito il 2° febbraio 1910 e di cui era presidente il cav. avv. Lino Citeroni; a S. Benedetto del Tronto, costituito il 12 maggio 1913, presidente il cav. Casimiro Cameranesi.

La storia dell’automobilismo piceno si intreccia con quella del “Corpo Nazionale Volontari Ciclisti e Automobilisti”; tra i pionieri dell’automobilismo ascolano ritroveremo i membri del “Corpo Volontari”, “di coloro che, praticando il nostro sport fatto di sangue freddo, di prontezza e di energia — si legge nel Regolamento del Corpo Volontari — hanno in sé le migliori doti del soldato e correr volenteroso a schierarsi fra coloro i quali hanno l’onore di difenderlo e che gli fanno l’onore di dare la sua cooperazione”. In un secondo articolo parleremo dei pionieri dell’automobilismo piceno delle loro auto e delle loro impres-