

in un ideale di vera civiltà, superando steccati e preclusioni per una comune lotta in vista di un comune ideale: un Ascoli nuova che cammini a passo con i tempi. La speranza è che la conquista di oggi si innesti sui ceppi antichi dell'impegno civile per raggiungere più elevati livelli di coscienza, ma anche di comportamenti e di modi di vivere più moderni.

"Senza cadere nella facile retorica, voglio dire che il traguardo oggi raggiunto è la realizzazione parziale di un programma più articolato e complesso che mira a fornire l'ENERGIA pulita, il metano, all'intero territorio comunale. Questo programma, forse ambizioso ma realizzabile, rappresenta l'impegno che perseguo con tenacia e con amore verso la città, perchè possa decollare, riacquistando quel ruolo che la cultura, la storia, le bellezze le hanno assegnato.

"Per realizzare ciò, è necessario il consenso di tutti i cittadini e l'apporto di uomini che vedono lontano; un ringraziamento pubblico va ai miei attuali collaboratori - Giancarlo Tomassini, Rita Fiorentini e Luigi Odoardi - che hanno operato con serietà e dedizione per realizzare la metanizzazione di Monticelli, avendo compreso l'importanza del disegno che si stava compiendo ed i benefici che ne deriveranno all'intera collettività".

## Le Caratteristiche Tecniche

L'impianto è composto di una cabina centrale di decompressione, misura ed odorizzazione del gas metano, fornito dalla società SNAM. La centrale è predisposta per essere utilizzata su 3 linee con una portata totale di 18.000 mc/h (6.000 mc/h per linea). Le apparecchiature interne alla centrale sono collaudate per sopportare pressioni sino a 70 atm.

Il gas nella cabina viene filtrato dalle impurità - che accumula durante il tragitto - decompresso, misurato e odorizzato. La rete di distribuzione comprende un totale di 19.100 metri di condotte con un diametro medio di 148 mm.

Lungo la rete di distribuzione sono state installate 5 sottostazioni che hanno la funzione di ridurre ulteriormente la pressione per portarla a quella di utilizzazione mantenendola costante ed assicurando all'utenza un servizio sicuro e continuo. E' prevista inoltre un'altra cabina di zona per il quartiere di Brecciarolo, che sarà presto attivata.

Il gas metano erogato ha un potere calorifero di 9.100 Kcal/mc ed una densità riferita all'aria di 0,55. Il gas, che in natura si trova allo stato inodore, con un particolare procedimento viene odorizzato nella centrale, permettendone l'individuazione olfattiva in caso di fughe. Fino ad oggi sono stati allacciati 1.358 utenti.

## Costo degli Impianti

Il progetto approvato nel 1979 prevedeva una spesa complessiva di 1 miliardo e 120 milioni. Il costo dell'opera am-



Attraversamento del sottopassaggio di SS. Filippo e Giacomo.



Lavori di posa delle tubazioni



Varie fasi di installazione delle cabine di quartiere.

monta a 1 miliardo e 280 milioni. La copertura della differenza è garantita dall'introito dei contributi di allaccio versati dagli utenti è già superiore a 150 milioni. In particolare: le tubazioni,

514.330.000; struttura muraria della cabina di prelievo, 134.747.000; 1.600 contatori, 89.630.000; apparecchiature della cabina, 105.622.000; impianto protezione catodica, 12.000.000.