

I RISVOLTI SOCIO-ECONOMICI DELLA CRONOSCALATA

Sesto trionfo di Nesti

di Bruf

Per la sesta volta Mauro Nesti. Tante sono le affermazioni del pilota pistoiese nella cronoscalata automobilistica ascolana. Ormai si può parlare di... monologo, Nesti ha vinto con un tempo quasi record: 4 minuti 41 secondi 80 centesimi. A due soli centesimi (4'41"78) dal primato del francese Pignard stabilito nell'80. La gara è stata di alto contenuto tecnico ed agonistico: ben tre piloti sono scesi sotto il muro dei cinque minuti.

Battaglia grossa in tutte le categorie minori dove i piloti ascolani hanno cercato di farsi rispettare. Alcuni sono stati fermati da incidenti meccanici. Benito Varani, Enrico Tommarelli, e l'esordiente Susy Bachetti si sono imposti nelle rispettive classi. Di scarso rilievo gli incidenti verificatisi durante la gara. Gara che è stata seguita, lungo tutto il percorso, da un foltilissimo pubblico di appassionati sportivi.

Particolarmente attivi, dicevamo, i piloti delle scuderie ascolane. Detto delle meritate affermazioni di classe di Varani, Tommarelli e dell'esordiente Bachetti. Altri sono stati mol-



L'avv. Pasqualino Amodio (fermato da un guasto meccanico) poco prima del "via".

to sfortunatamente fermati da noie e guasti meccanici. E' il caso di Giammiro, bloccato dalla rottura del cambio; è anche il caso dell'avv. Pasqualino Amodio (consigliere comunale) che, dopo aver fatto registrare un ottimo tempo in prova, si è dovuto arrendere per una rottura del cavo del freno.

Tornando alla sesta vittoria assoluta di Mauro Nesti, occorre ricordare che - sotto il profilo morale - il pilota toscan-

no può considerarsi anche neo primatista della cronoscalata. E' vero che per due centesimi di secondo (unainezia!) non ha potuto abbassare il limite imposto dal francese Pignard due anni fa, ma è pur vero che quest'anno la "Ascoli-Colle S. Marco" era più lunga di 33 metri rispetto alle precedenti edizioni causa i lavori di ammodernamento della strada. Ed inoltre presentava una difficoltà in più: una curva quasi a gomito, piuttosto difficile da abbordare. Nesti ha avuto una reazione polemica con i cronometristi per il mancato record, ma può consolarsi con questa soddisfazione morale che, forse, conta anche di più.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1) Mauro Nesti su Osella Ceboba; 2) Uccio Magliona su Osella in 4'54"54; 3) Mario Casciaro su Lola BMW in 4'58"60; 4) Stefano Bettoni su Osella PA9 in 5'03"29; 5) Domenico Scola su Lola BMW in 5'03"56; 6) Lucio Casciaro su Osella PA9 in 5'05"10; 7) Kurt Buesse su Lola BMW in 5'09"22.

Donne al volante non è... pericolo costante



SUSANNA BACHETTI - anni 20 - Diplomata alle Magistrali, si sta preparando per conseguire anche il diploma di geometra.

La passione per le auto è nata in famiglia perchè il padre Quinto è un noto elaboratore.

Vuole partecipare ai Rally, ma prima deve disputare 5 gare nazionali e meritare così il patentino "Rally internazionale". Nella corsa del S. Marco era la sola del suo gruppo e quindi... è arrivata prima, però ha raggiunto gli stessi tempi delle auto di cilindrata superiore.

Ha corso su una Renault 5 TL cc. 1000, non elaborata, solo con scarico libero.

Il padre non approvava questa passione della figlia, ma ora



ha cambiato idea e sta preparando un motore per la prossima gara.

BRUNA VANNICOLA - anni 19. Studentessa 5° anno Geometri.

Ha incominciato a correre col motocross, poi le auto. E' il primo anno che gareggia con la scuderia Capretti su R4 Export classe 1000. Parteciperà ad altre gare in salita. Non trascurando gli studi si dedicherà all'automobilismo.

Gli esperti che l'anno vista impegnata dicono che ha le qualità necessarie per farsi strada e raggiungere belle soddisfazioni. Bruna non si pone problemi immediati. Per adesso è soltanto una passione: con il tempo si vedrà.