

## LA SOCIETA' DIRIGENTI E PROGETTISTI

La società dell'Approdo è una Società a responsabilità limitata costituita nel 1979, composta di 40 Soci fondatori e retta da un Consiglio di Amministrazione di 16 membri con un collegio sindacale di controllo di 3 membri. Si deve al Presidente Ciamarra, al Vice Presidente Dr. Cossiri Nello e ai componenti del Comitato Esecutivo quali:

Sig. Dario CIAMARRA - Sig. Luigi VITALI - Dr. Alvaro STAMPATORI - Sig. Riccardo TARANTINI - Prof. Franco LOIRA - Dr. Gino PALADINI - Sig. Franco MARCOTULLI.

L'impronta propulsiva, l'elemento trainante della realizzazione e dell'attuazione dell'opera; di essa appena un mese fa è stata collocata la prima pietra e inserita una pergamena che, in foto, riproduciamo integralmente.

Un'équipe di progettisti e di tecnici, che ha elaborato opere e piani con maestria e alta qualificazione professionale.

Le opere a mare sono della MARCONSULT GENOVA STUDIO VOLTASAVONA; L'Urbanistica è curata dallo STUDIO LANDI di CHIANCIANO TERME; La vaibilità dallo STUDIO di Ingegneria CORNETTONE di PORTO SAN GIORGIO; Lo studio di Ingegneria Marittima MALLANDRINO PALERMO è responsabile delle prove su modello matematico; gli studi geognostici sono stati effettuati dal Prof. PIETRO FOCARDI dell'Università di Firenze e PIETRO COLOMBO dell'Università di Padova.

Dirige i lavori il Dott. Ing. MASSIMO VITELLOZZI e alla consulenza

tecniche provvede l'Ing. VINCENZO VITELLOZZI.

Ditta costruttrice: Consorzio Lavori Porto S. Giorgio (formato da Fincosit s.p.a. di Genova - Impresa Costantino Rozzi di Ascoli Piceno - Ditta Alici Biondi Enrico di Porto S. Giorgio).

Nel porto turistico-peschiereccio sono notevoli le ATTREZZATURE E SERVIZI:

- Torre di controllo con stazione radio da 250 kw; - Ormezzi predisposti con bitte a terra e catenaria di prua; - Assistenza all'ormeggio completa; - Assistenza radiotelefonica durante le crociere; - Guardianaggio; - Rifornimento benzina e nafta nazionale ed agevolata, sia per imbarcazioni - che per auto; - Impianto idraulico ed antincendio per 1050 utenze; - Impianto elettrico per 950 utenze; - Impianto televisivo per 407 utenze; - Impianto telefonico per 200 utenze; - Posteggi coperti e scoperti per 1400 macchine; - Cestini rifiuti per tutte le imbarcazioni; - Servizi igienici e docce per tutte le banchine; - Impianto depurazione acque porto; - Impianto ricambio acque porto; - Servizio lavanderia a gettoni; - Servizio ricarica batterie; - Cantiere ed officine su un'area di mq. 20.000; - Aree per rimessaggio delle imbarcazioni; - Imbarcazioni per i servizi portuali; - Scalo di alaggio di grandi dimensioni; - N. 2 scivoli per le derive; - Vasca di sollevamento con marine-lift da 500 Tonn.; - Grues per il sollevamento di imbarcazioni fino a 100 Tonn.; - Magazzini ricambi.

UFFICI

Capitaneria di Porto; - Polizia; - Do-

gana; - Stazione meteorologica; - Stazione radio e telex; - Amministrazione e Direzione Porto, Servizi di Accettazione.

RICETTIVITA' TURISTICA - LOCALI SOCIALI E DI RITROVO

Salone dei congressi e spettacoli (1200 posti a sedere); - Club House; - Circolo velico; - Abitazioni di tipo collettivo ed individuale (300 appartamenti arredati); - Albergo; - Apart-Hotel; - Giardini d'infanzia; - Parco giochi; - Piscine; - Centro residenziale adiacente il porto.

CENTRI COMMERCIALI

E' prevista la realizzazione di 2 centri commerciali: uno all'interno del porto (mq. 5.500) ed uno adiacente il centro residenziale. Nei due centri sarà possibile al diportista di trovare tutto il necessario.

Certo Narsete e Belisario due personaggi nella storia medievale che si incontrarono in questo tratto di spiaggia nel 535 non potevano mai pensare che a distanza di secoli sarebbe qui sorto tale approdo.

Nè Gabriele D'Annunzio avrebbe mai potuto pensare che l'Adriatico amarissimo sarebbe stato arricchito da un nuovo approdo che unisce le due sponde e non avrebbe certo pensato che la "torpediniera" dell'Adriatico superate Ancona e le valanghe di nubi difforme e scendendo verso sud avrebbe visto la nuova realizzazione dell'Approdo - che ormai è in fase di avanzata realizzazione.

