L'IMPRESA ORSINI HA COMPLETATO I LAVORI DA PONTE D'ARLI A TAVERNA PICCININI. LA STATALE SALARIA E'MIGLIORATA. L'IMPRESA ROZZI, PER IL DEFINITIVO COMPLETAMENTO, SI AUGURA POCHI INTOPPI BUROCRATICI.

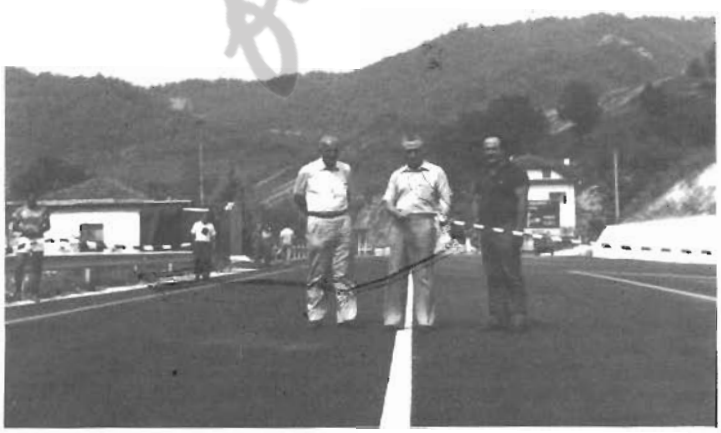
# ANDARE A ROMA . . . ADESSO SI FA PRIMA

di Mike

Adesso, per andare a Roma, si fa prima. La strada Salaria, antichissima consolare della "Roma caput mundi" è stata ulteriormente migliorata ed accorciata. Dal chilometro 191 (Ponte d'Arli) al chilometro 195,600 (Taverna Piccinini) sono stati ultimati i lavori del secondo lotto; lavori che sono stati portati a termine dall'Impresa Orsini s.p.a. di Ascoli Piceno (direzione Compartimento Anas di Ancona).

Il tratto, che è stato inaugurato il 7 agosto scorso, presente il sindaco di Acquasanta, Ciro Centini, misura Km. 4,538. La careggiata è di mt. 12,50 per due corsie. Altri dati: sei sono i viadotti ed i ponti realizzati per complessivi 770 metri di attraversamenti; tre i cavalcavia per 65 metri totali. Uno svincolo (con sottovia) in frazione Giustimana ed una galleria di mt. 91,10 a Taverna di Mezzo. Assai complessi i lavori che hanno impegnato l'Impresa Orsini. Ci sono volute 37.400 giornate di lavoro operaio per una spesa complessiva di 11 miliardi e 700 milioni di lire. L'intera variante, comprendente i due lotti: da Taverna Piccinini ad Acquasanta, è pressochè ultimata. Manca un tratto in 1400 metri tuttora in costruzione.

Dall'uscita dell'autostrada all'altezza della vetreria di Acquasanta - dicono all'Impresa Orsini - si sta già proceden-



**Il Lotto della superstrada Ascoli– Acquasanta inaugurato il 7 Agosto u.s. presente il sindaco Ciro Centini e il Sig. G.Orsini rappresentante dell'impresa costruttrice.**