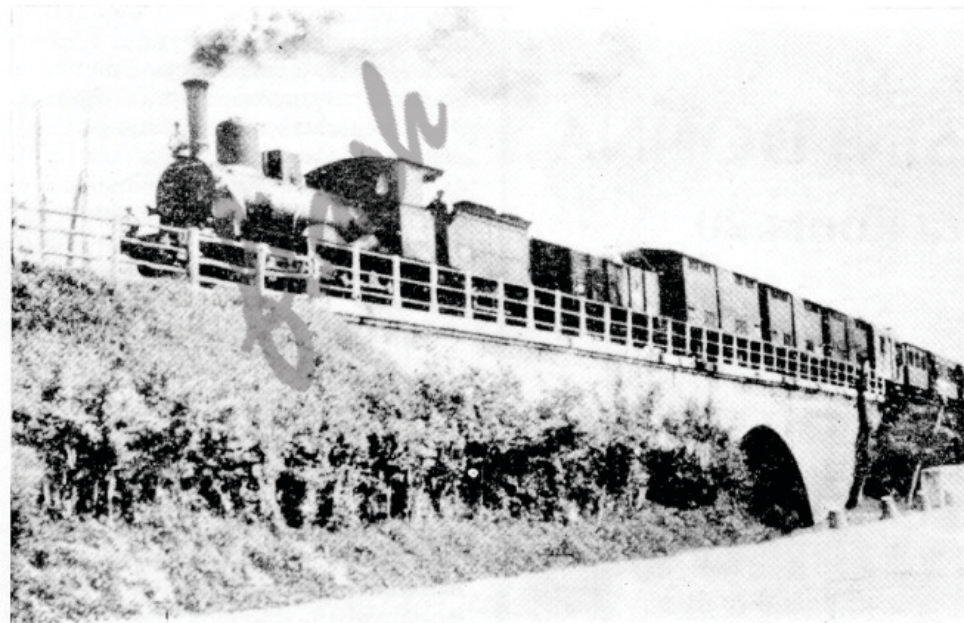


FERROVIA SANBENEDETTO-ASCOLI-ROMA: UN SOGNO!

di Ugo Marinangeli



1° Maggio 1886 - Autorità e pubblico in attesa dell'arrivo del primo treno.



Il primo convoglio merci e viaggiatori in transito a Ss. Filippo e Giacomo.

Si dice che la storia sia maestra di vita e vorremmo crederci sempre. Spigolandolo tra le pagine de «L'Illustrazione Italiana» dei Fratelli Treves Editori - Milano del 1882, sottratta per un pò dall'archivio e cortesemente postaci a disposizione dai Fratelli Sgattoni, abbiamo letto sul numero del 2 luglio 1882 la seguente notizia di cronaca:

«Domenica ad Ascoli Piceno hanno inaugurato la statua di Vittorio Emanuele, scolpita dal Cantalamessa. V'erano senatori e deputati, a quali l'aver dovuto salire non sdraiati in un comodo carrozzone di ferrovia fino all'estremo confine fra le Marche e l'Abruzzo Teramano avrà servito se non altro a rammentare che quelle popolazioni aspettano da un pezzo il beneficio d'una ferrovia. E se ne lamentano, per quanto nei paesi ancora un pò lontani dall'andirivieni continuo delle grandi strade rimanga sempre assai della naturale bontà di carattere. Mi rammento d'Ascoli Piceno come d'una città caratteristica e polverosa, ma rammento specialmente la bontà e la cordialità de'suoi abitanti che saranno stati sorpresi insieme soddisfatti di accogliere tanta gente nelle loro mura, avvezzi come sono a non vedere, oltre gli altri marchigiani, se non pochi artisti o incettatori di roba antica».

Il breve pezzo ci pare denso di richiami e commenti che lasciamo ad altri, desiderando soffermarci sul «lamento» di «quelle popolazioni» che «aspettano da un pezzo il beneficio di una ferrovia».

Cosicchè nel 1882 le nostre popolazioni aspettavano (ed oggi, a distanza di cento anni, possiamo scrivere definitivamente invano!) da un pezzo la tanto sospirata ed attesa ferrovia collegante S. Benedetto-Ascoli con Roma!

Ma si doveva sperare, sospirare ed attendere anche vent'anni dopo se il Consiglio Comunale di S. Benedetto del Tronto (allora era Sambenedetto del Tronto!) del 22 settembre 1902 esaminava, fra l'altro, anche «Adesione per la costruzione del tronco ferroviario Sambenedetto-Ascoli Piceno-Antrondoco-Rieti-PassoCorese-Roma».