

Vi è poi l'altro grande problema della viabilità, soprattutto per quanto riguarda il Centro Storico. Vi è un vivace e approfondito confronto tra tutte le forze politiche. La situazione incalza per urgenti decisioni (si pensi alla prossima apertura dello svincolo di Porta Cartara della tangenziale sud).

La D.C. ha già avanzato in diverse sedi e in più occasioni la sua proposta al riguardo: realizzazione dell'autosilo dietro al Jolly e costituzione di un sistema di parcheggi periferici agli ingressi della città. Sappiamo però che noi siamo soli al governo dell'Amministrazione Comunale e che dobbiamo avere il consenso anche degli altri partners politici.

Siamo disponibili, come sempre, ad un dialogo franco ed aperto, perchè il confronto sia il più serio possibile, senza dogmi e senza faziosità. Anche a questi problemi sapremo dare risposte convincenti nel 1984.

**Dove andrete a prendere tutti questi altri soldi?**

I Centri Servizi Primari è orientamento unanime della maggioranza, verranno realizzati direttamente dai privati che avranno interesse.

L'autosilo, se si realizzerà, è già in parte (1° Stralcio funzionale) finanziato per la cifra di £ 1.500.000 a totale carico della Cassa per il Mezzogiorno.

Per altre opere pubbliche, non si dimentichi un'altra grande fonte di introiti, costituita dagli oneri di urbanizzazione che entreranno nelle casse comunali - anche se hanno una specifica destinazione - con la costruzione del Centro Direzionale (quella zona, a sud tra S. Filippo e la Stazione F.S. dove verranno realizzati solo edifici per Uffici) e con la rimessa da parte della CEE del contributo del 30% per quasi tutte le opere sopra elencate, quando saranno state terminate.

Vi è poi un altro grosso canale finanziario da dover sfruttare con il massimo impegno ed è quello rappresentato dalla



Finalmente riprenderanno, con una spesa di 400 milioni anche i lavori di ristrutturazione del teatro che ci auguriamo possa essere restituito efficiente alla città entro brevissimo tempo.

Cassa per il Mezzogiorno, ora, soprattutto, che siamo rientrati a pieno titolo nella delimitazione territoriale soggetta ai benefici.

In tal senso vi è da definire il progetto di completamento dell'intera rete fognante della città, dell'approvvigionamento idrico del Colle S. Marco e, quello più ambizioso, della realizzazione di tutte quelle infrastrutture rientranti nel cosiddetto itinerario Svevo-Normanno, che fa parte di quel progetto speciale per gli itinerari turistici della Cassa di cui mi sto occupando con molta attenzione con il collega assessore Gianfranco Silvestri con il quale è stato anche predisposto per il 1984 un ambizioso programma di ampliamento e potenziamento delle strutture sportive.

Non va poi dimenticato che reclamiamo almeno 6 miliardi della fetta dei 45 miliardi che ingiustamente la Regione ci ha sottratto a favore dei comuni di An-

cona per il rifinanziamento della legge sul terremoto che riguarda anche Ascoli. Intendiamo con questi soldi rimettere a posto, restaurandoli, alcuni grossi ed importanti edifici del Centro Storico. Comunque su questo problema punteremo i piedi, non ci faremo mortificare come nel passato.

**Si dice sempre che i soldi non ci sono, ma poi, di colpo, trovate decine e decine di miliardi. Qual'è il trucco? chi ha il cappello del prestigiatore tra voi?**

Magari fosse una questione di prestigiatori! Avremo risolto ogni nostro problema. Il fatto è che occorre molta buona volontà e bisogna muoversi alacramente e tempestivamente.

Nessuno ti viene a regalare niente se vai a passeggio a P.zza del Popolo. Personalmente ho fatto la questua in diciotto istituti di credito, ho spianato i corridoi della Cassa DD. e PP. e del Ministero del Tesoro, sono considerato di casa in certi assessorati regionali.

**Tutto merito tuo allora?**

Assolutamente No. Se non fosse stato per i consigli e i suggerimenti dell'amico e collega Gianfranco Silvestri, della disponibilità piena e totale del Sindaco Cattaldi e della convinta solidarietà di tutta la maggioranza e della favorevole considerazione del PCI, non si sarebbe mai potuto varare un piano così ambizioso.

**I tuoi amici della DC perchè non li hai citati?**

Non è una maliziosa dimenticanza la mia. Li ho ricompresi nella convinta solidarietà della maggioranza, di cui, non lo si dimentichi, la DC è grande forza di

Completati i lavori di sottofondazione per bloccare il cedimento del ponte di Campo Parrignano. Sono già stanziati altri 935 milioni per il risanamento degli archi lesionati. Si prevede la riapertura al transito pedonale e veicolare entro la prossima estate.

