

CONFRONTI D'EPOCA

rubrica di Giuseppe Ceccarelli

**VITA PICENA
6 FEBBRAIO 1906**

Indecenza varie

Giacchè il suo accreditato giornale si è fatto porta voce del mal contento che serpeggia nel pubblico per le innumerevoli sconcezze che si debbono lamentare nei pubblici servizi, anch'io trasmetto la mia brava protesta, nella speranza di vederla resa di pubblica ragione.

Gli orinatoi sparsi per la città, benchè cento volte abbattuti, poi riedificati, non rispondono affatto alle regole dell'igiene e molto meno alle esigenze della morale, sforniti come sono di opportuni ripari.

Ma v'è di più: lungo il corso V.E. è ardua impresa trovarne uno in molti metri di strada.

Si verifica così uno sconcio non mai abbastanza deplorato; l'innaffiamento gratuito della via e degli angoli delle case ...

... E perchè certe indecenze non vengono subito rimosse dal bel centro di una città civile?

La protesta di allora è più che mai valida oggi che la città, in più occasioni ospita numerosi turisti che arrivano da ogni dove per assistere a manifestazioni sportive o di altra natura.

La quasi totale mancanza dei cosiddetti "vespasiani" (quei pochi che esistono è meglio non nominarli) e l'inadeguatezza dei "diurni" degni di questo nome, non riescono a far fronte a certi ... bisogni fisiologici impellenti. Non c'è quindi da meravigliarsi se alcune caratteristiche "rue" del centro storico sostituiscono spesso queste strutture pubbliche, con tutte le conseguenze possibili ed immaginabili.

Poichè il decoro di una città ed il grado di civiltà della popolazione, e quindi anche di chi amministra, si identificano soprattutto in questi particolari, sarebbe opportuno che i nostri solerti amministratori, magari a tempo perso (ed è molto) rivolgano a un pensierino su queste esigenze non più procrastinabili, in particolar modo per il ... gentil sesso.

**IL CENTRALE
4 FEBBRAIO 1900**

Contravvenzioni

Dal 27 Gennaio al 3 Febbraio sono state dichiarate in contravvenzione:

Girardi Pietro che percorreva le vie della città a gran trotto - Chiarina Felici che aveva un cane sprovvisto di museruola - Salvi Giuseppe che veniva meno all'articolo 8 della legge edilizia - Mercuri Gaetano che teneva in modo indecente il pozzo nero-Panichi Fr. per aver abbandonato un carro in località proibita - Spalvieri Secondo che spingeva un cavallo a corsa sfrenata.

La prima cosa che meraviglia, rileggendo la notizia d'epoca, è che i vigili di allora, in ben otto giorni, abbiamo elevato soltanto sei contravvenzioni. Ai giorni d'oggi, le nostre guardie comunali, sembra appositamente assunte, nello stesso lasso di tempo, avrebbero consumato tonnellate e tonnellate di blocchetti di carta e matite per portare il saluto della città agli sventurati automobilisti che, malgrado ogni sforzo e buona volontà, non riescono a trovare un parcheggio per il proprio automezzo.

A parte questa considerazione, vedere ai giorni nostri un cavallo sfrecciare e gran trotto per le vie della città è davvero cosa poco probabile. E' cosa normale invece correre costantemente il rischio di trovarsi scaraventati a terra dai numerosi motocicli condotti in maniera scriteriata, anche in zone proibite, da giovani irresponsabili ed inurbani. La piazza, in particolar modo, viene spesso trasformata in circuito da motocross, ove spericolati centauro danno saggio della loro ... bravura e della loro delinquenza, a dispetto dei cittadini che vogliono farsi quattro passi in santa pace.

E le guardie, come le famose stelle di Cronin, troppo spesso stanno a guardare oppure, come abbiamo accennato, sono tutte impegnate ad appiccicar foglietti di saluto sui tergicristalli.

**IL CORRIERE DI ASCOLI
20 FEBBRAIO 1907**

Per la navigazione del Tronto

Il 18 corrente al Ministero dei Lavori Pubblici si riunì la commissione tecnica per la navigazione interna e v'intervennero il senatore Casana.

La commissione aderì alla domanda della nostra provincia di studiare la navigazione del nostro Tronto e decise di

fare uno studio per stabilire se convenga usufruire direttamente del fiume o di creare un apposito canale.

E va bene, ma è da augurarsi che l'iniziativa non si trascini tra progetti e contro progetti; il governo dovrebbe incominciare a dare qualche cosa di reale alle nostre dimenticate popolazioni.


Visto e considerato che fino ad oggi non se ne è fatto nulla sarebbe opportuno, qualora vi fosse ancora un qualche interesse per riesaminare l'iniziativa, di progettare direttamente un nuovo ... fiume perchè le acque del vecchio Tronto sono talmente inquinate che nessun mezzo di navigazione, al contatto con esse, resisterebbe al disintegro totale.

Scherzi a parte, se qualche politico nostrano, anzichè prometterci la luna in vista delle prossime elezioni, volesse riproporci la navigazione del Tronto, gli suggeriamo di prendere contatto con il rag. Adriano Speri che, in tempi recenti, ha realizzato uno studio molto accurato su questo ... interessante problema.

ABBONAMENTI


E' aperta la campagna abbonamenti per l'anno in corso.

Flash invita gli abbonati vecchi e nuovi a provvedere al versamento della quota sul conto corrente postale N. 11324639 intestato a Editoriale Prospero - Corso Mazzini 137 - Ascoli Piceno.



moda in ascoli piceno

in via
Pretoriana 24
Tel. 50844



moda in ascoli piceno