

IL MANTENIMENTO DELLA LINEA ASCOLI-PORTO D'ASCOLI

IL PRIMO RISULTATO POSITIVO RAGGIUNTO RICHIEDE IL MASSIMO IMPEGNO LOCALE E REGIONALE NEI PROSSIMI MESI



ne del giorno non è rimasto lettera morta ma ha costituito un elemento importante nella recente decisione governativa e da me richiamato nella interrogazione parlamentare presentata sullo stesso problema il 20 novembre scorso.

Va inoltre sottolineato che la Regione Marche nel fornire il parere obbligatorio al Governo sulla soppressione dei «rami secchi» marchigiani (con il voto contrario del consigliere Vallesi) non ha affatto favorito la nostra linea — come qualche giornale ha scritto — ma ha elencato tutte le linee interne interessate, indicando per ultima proprio la linea Ascoli-P. d'Ascoli.

Quando si pone la linea di un capoluogo di Provincia — come ha fatto la Regione Marche per Ascoli — al disotto della Pergola-Fabriano, e comunque senza un vero ordine prioritario, si può bene immaginare l'incidenza che può avere un parere del genere sulle decisioni go-

vernative. Proprio in presenza di questo fatto va posto in risalto l'impegno locale, l'iniziativa della Amministrazione Provinciale, della Camera di Commercio, dei Sindacati e degli imprenditori che hanno consentito all'azione parlamentare da me e dai miei colleghi condotta sugli organi centrali, intesa a salvaguardare i diritti di una linea importante per un Capoluogo di Provincia e per una area sviluppata come la Valle del Tronto.

L'intervento decisivo del V. Presidente del Consiglio on. Forlani ha consentito un primo positivo risultato.

Infatti il Governo ha decretato il rinvio al 30/6/1986 di ogni decisione sui tratti ferroviari Ascoli-P.d'Ascoli e Fano-Urbino al fine di approfondire gli elementi tecnici di economicità e di produttività delle due linee. Per i ripetuti incontri avuti sul problema con il Sottosegretario ai Trasporti Sen. Santonastaso — delegato al settore ferroviario — anche a seguito della visita da lui fatta su mio

L'interesse mostrato dalla Rivista «Flash» sul problema della linea ferroviaria Ascoli-P. d'Ascoli e dopo il recente decreto ministeriale che ha interessato quasi mille chilometri di «rami secchi» richiedono un ulteriore impegno anche alla luce dell'iter fino ad oggi seguito a livello locale, regionale e centrale.

Intanto va ricordato che già in data 5 febbraio 1981, in sede di esame del Piano integrativo delle FF. SS. il Senato approvò all'unanimità un mio ordine del giorno che documentava l'esigenza del mantenimento e del potenziamento della linea Ascoli-P. d'Ascoli. Questo ordi-



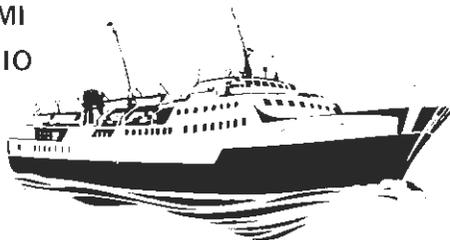
Agenzia Viaggi e Turismo

'ROBLES'

via Tornasacco 23
tel. 0736/54002 - Ascoli Piceno

Ufficio Turistico "ROBLES TRAVEL"
via G. Carducci 147 - tel. 0861/786578
Tortoreto Lido (TE)

PRENOTAZIONI HOTELS IN TUTTO IL MONDO — SERVIZI
BIGLIETTI AEREI — MARITTIMI
A PREZZI RIDOTTI — SERVIZIO
PULLMANS — GITE ORGANIZZATE E
CROCIERE



di Felicetti Maurizio & Dino
CONCESSIONARIA RICAMBI



**OLIO
FIAT**

Via del Commercio
Zona Industriale
Tel. 0736/402334-402235
Ascoli Piceno