

Difesa on. Ciccardini, in rappresentanza del governo - dai più alti ufficiali dello Stato Maggiore dell'Arma Azzurra.

Prima di partire per la capitale, ha risposto ad alcune douande:

**Cosa pensa del riconoscimento avuto? Nutre qualche risentimento per le amarezze vissute nel passato?**

Sono molto contento e non provo alcun risentimento per le ingiustizie sofferte. Solo ho provato in passato un certo rammarico verso persone ben individuate. Non fu il regime, comunque, ad ostacolarmi - anche se da esso dissentivo per militanza in campo avverso e anche se a difesa dei miei diritti fui costretto a chiamare in causa lo stesso Mussolini - quanto alcuni personaggi importanti del regime e dell'Aeronautica, che si erano frapposti tra me e il regime medesimo. I vertici, poi, per me, erano irraggiungibili e inaccessibili, per poter conquistare una posizione giuridica definita, che, invece, ottennero altri pur non meritandola.

**Ha senso di colpa per aver contribuito indirettamente al-**

**la realizzazione di ordigni di morte come la V1 e V2?**

Nessun senso di colpa. Che forse ho fabbricato bombe? Le mie teorie erano proiettate a migliorare il progresso tecnico nel senso di civile sviluppo. Se altri le hanno utilizzate per scopi bellie, non è certo colpa mia.

**Ma Lei ne '43 aveva previsto l'applicazione del pulsoreattore al siluro iuarino, che doveva essere costruito presso l'arsenale di La Spezia. Invenzioni del genere non producono in un'anima sensibilmente cristiana dei conflitti?**

Anche qui è il sistema migliorativo propulsivo che intendo applicare. Il siluro armato è un'altra cosa. Per ciò che ho fatto, mi sento sereno e non provo alcun turbamento interiore. Poi...quando la gente vola, per affari o per divertimento, passando da un continente all'altro in poche ore, gode o dimostra avversione? Anzi, oggi più che mai, sono soddisfattissimo per il fatto che, dopo la recente tragedia dello "SHUTTLE", gli scienziati americani, allo scopo di eliminare l'altissimo rischio, rappresentato dal propellen-



Sala consiliare della Provincia. Cerimonia per la concessione da parte del Ministero della Difesa all'ing. Stipa del grado di Generale dell'Aeronautica Militare. Presenti: il sindaco Forlini, il prefetto dott. Maticari, il sen. Nepi, il presidente della Provincia Carbone ed il vice presidente Orlini.

te contenuto nel razzo vettore, stiano riprendendo gli studi da me condotti agli inizi degli anni '30, che prevedevano lo sfruttamento della spinta d'aria in luogo del carburante.

Possiamo, infine, ricordare che le esperienze di laboratorio dell'ing. Stipa, relative alla propulsione a reazione a "jet" per aerei, fecero moltissima eco in tutto il mondo e che il volo sul campo di Taliedo aprì la strada nel '38 allo "HEINKEL" e nel '40 al "GLOSTER", per arrivare all'attuale sviluppo. "Non è tutto - hanno no-

tato i senatori DC proponenti -; molti altri progetti, riguardanti aerei sperimentali, richiesti dall'A.M., furono approvati e mai pagati con alcun compenso".

Ecco perchè c'è voluta una legge tutta particolare per il dinamico ingegnere; ecco perchè l'Italia repubblicana ha creduto premiare uno dei figli migliori della terra picena, che ha contribuito, con grande successo, al progresso della scienza e al bene dell'umanità intera, donando lustro anche alla nostra nazione.

**cento torri**  
tel.: 55244

*flash*

1.512A A/R € 350.000  
NEWYORK A/R € 640.000  
BANGKOK A/R € 810.000  
MEXICO A/R € 1.250.000  
SEVILLA A/R € 800.000  
SEIKHMAS A/R € 1.310.000

Holanda 4 giorni  
in aereo - Camera  
+ prima colazione  
€ 1109.000

PASQUA QUADALUPE  
20 giorni  
Hotel 4y ratey. sup.  
€ 1.575.000

cento torri

... ti spediamo in tutto il mondo...