

che per l'entusiasmo dei piloti, fu la migliore delle sei disputate fino ad allora.

**CLASSIFICA ASSOLUTA:**

- 1°) LAUREATI PIETRO Alfa Romeo Giulietta SV T.: 5' 23",3 (77,873 Km/h.) - 2°) BOSCO ERMETE Alfa Romeo Giulietta SS T.: 5' 32",3 - 3°) "MANDRAKE" Alfa Romeo Giulietta SV T.: 5' 37",4.

**1961 :** 2 Luglio 7ª COPPA AZIENDA SOGGIORNO S. BENEDETTO

Fu battuto, dal vincitore della gara, il record del percorso, fermo dal 1958 sul tempo di 5' 11",3; il nuovo tempo, 5' 04",4 fece salire la media a quasi 83 Km/h.

Nella classifica, al secondo posto della categoria "turismo", classe fino a 1300 c.c. si legge un nome poi divenuto famoso, quello di IGNAZIO GIUNTI. Il pilota, allora giovanissimo, era alle sue prime esperienze di corse automobilistiche.

Tra i premiati va ricordato lo sportivissimo GIUSEPPE DI ESPOSTO che ebbe il solo merito di essere il pilota ascolano "meno giovane".

**CLASSIFICA ASSOLUTA**

- 1°) SINIBALDI RENZO Alfa Romeo S. T.: 5' 04",4 M.: 82,785 Km/h. - 2°) DE MICHELI VITTORIO Ferrari T.: 5' 15",2 - 3°) CASTELLANI CLAUDIO Alfa Romeo T.: 5' 18",4.

**1962 :** 27 Maggio 8ª COPPA AZIENDA SOGGIORNO S. BENEDETTO

La corsa sambenedettese, alla sua 8ª edizione, quell'anno si affiancò ad altre due manifestazioni automobilistiche organizzate sempre dall'A.C. di Ascoli Piceno: il 1° GIRO DEL PICENO, gara di regolarità, e la ASCOLI-COLLE S. MARCO, gara di velocità in salita. Notevoli quindi risultano gli sforzi degli organizzatori per la riuscita di tutte e tre le manifestazioni, anche se, fu sostenuto da più parti, sarebbe stato più utile valorizzare la cronoscalata sambenedettese, dandole validità nazionale, piuttosto che creare altre manifestazioni simili.

Questa la polemica che accompagnò la gara, come sempre ottimamente organizzata e con una nutrita partecipazione di piloti: 47 i partenti di cui 45 i classificati.

**CLASSIFICA ASSOLUTA**

- 1°) ANTIGNONI MIRTO Alfa Romeo Giulietta T.: 5' 04",4 (82,785 Km/h.) - 2°) VIMINAL OTELLO Alfa Romeo Giulietta T.: 5' 06",0 - 3°) CASTELLANI CLAUDIO Abarth 750 T.: 5' 09",4.

**9 Settembre 1° GIRO DEL PICENO**

La competizione, una regolarità, ricalcò il "Circuito del Piceno". La scuderia Firmum di Fermo curò insieme all'Automobile Club di Ascoli Piceno l'organizzazione della gara.

Da Fermo, dove era posta la partenza, si proseguiva per MONTERUBBIANO, RUBBIANELLO, FORCE, VENAROTTA, ASCOLI, COMUNANZA, MONTEFALCONE, SERVIGLIANO, con arrivo a FERMO, per complessivi 161,100 Km.; durante il percorso erano posti controlli orari e a timbro.

15 furono gli iscritti alla gara e 12 gli arrivati.

**CLASSIFICA FINALE (primi 3 posti)**

- 1°) SUARDI ARALDO - 2°) FULGENZI GIUSEPPE - 3°) GIAMMARINI ARNALDO.

**16 Settembre 1° ASCOLI - COLLE S. MARCO**

Inventare un tracciato per una gara in salita non è cosa facile: all'Automobile Club di Ascoli Piceno e al presidente Paolino Teodori, va tutto il merito del successo di questa prima edizione della Ascoli - Colle S. Marco che, inizialmente valida per il solo Campionato Sociale Romano, passò, l'anno successivo, alla validità Nazionale.

Il percorso, di Km. 10,200 con 550 m. di dislivello, fu ritenuto da tutti tecnicamente completo: a tratti veloci e particolarmente impegnativi, alterna improvvisi tornanti.

Ben 58 partenti, divisi in quattro categorie, presero il via, facendo registrare nelle varie classi tempi anche di rilievo. Il romano Franco Bernabei, su Junior De Sanctis, si dimostrò il più veloce cogliendo la prima vittoria della competizione ascolana.

Poco fortunata invece la prova dei piloti locali; tra questi



**PICENA parati**

RIVESTIMENTI MURALI

MOQUETTES

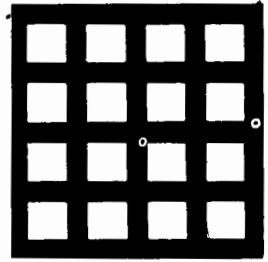
VERNICI

consulenza tecnica specifica

corso v. emanuele 36-38-40  
tel. 64739 ascoli piceno



Riconoscimento internazionale per le attività scientifiche e tecnologiche



**IDS**

**IMPIANTI DI SICUREZZA**

ingenieur  
F. XAVER BÖSSL  
via decima 13 tel. (0736) 68103  
63040 folignano - Ascoli Piceno

- ANTIFURTO - ANTIRAPINA - ANTINCENDIO - TV CIRCUITO CHIUSO - RADIOCOMANDI - ALIMENTATORI STATICI DI EMERGENZA - GRUPPI DI CONTINUITA' - CASSEFORTI - RICERCA PERSONA